

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر بار انفجاری در سطح زمین بر نشست سطحی زمین و نشست تونل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حمیدرضا امیری - کارشناس ارشد مهندسی ژئوتکنیک

غلامحسین جعفری - کارشناسی ارشد هواشناسی و پدافند غیرعامل

خلاصه مقاله:

امروزه در شرایط بحران های طبیعی و نظامی پناهگاه ها و فضاهای زیرزمینی از جمله گزینه های خروج از شرایط بحران به حساب می آیند. در سال های اخیر از دیدگاه پدافند غیر عامل سازه های مدفون به عنوان سازه هایی امن در برابر حملات هوایی و موشک مورد توجه قرار گرفته اند. بنابراین این گونه سازه ها به عنوان امکانات شهری در زمان صلح و عاملی برای حفظ جان مردم در هنگام بلایای طبیعی و نظامی محسوب می شوند. در این پژوهش تاثیر تزریق دوغاب سیمان و اصلاح خاک اطراف تونل بر کاهش اثرات ناشی از بار انفجار بر سازه تونل با استفاده از مدلسازی عددی با نرم افزار فلک دو بعدی بر قسمتی از تونل شبیه سازی شده بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

سازه ی مدفون، بار انفجاری، عمق بحرانی، خاک مسلح، خاک غیر مسلح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/709843>

