

عنوان مقاله:

بررسی اثرات اقدامات آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک بر بهبود عملکرد گلوگاه های ترافیکی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سعید علیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

امیر ایزدی - استادیار و مدیر گروه راه و ترابری دانشگاه شمال

امیر رضا حدادی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

وحید خیری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

خلاصه مقاله:

بیشترین میزان تراکم در جریان های ترافیکی، بصورت مداوم و در زمان ها و مکان های یکسان رخ می دهد که بسیاری از آنها بدلیل وجود گلوگاه های فیزیکی در نقاط مختلف شبکه راه ها می باشند. هدف اصلی استفاده از تکنیک های آرام سازی ترافیک، کاهش سرعت اتومبیل و کاهش حجم ترافیک ناشی از تراکم بالای وسایل نقلیه است که در نتیجه، افزایش سطح ایمنی در محل را به دنبال دارد. اگرچه این اقدامات بیشتر برای مسیرهای فرعی و محلات مسکونی بوده، اما امروزه تقریباً در مناطق مختلف می توان از اقدامات آرام سازی ترافیک استفاده نمود. به همین جهت در این مقاله ابتدا به معرفی اقدامات مختلف آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک پرداخته شده و در ادامه ضمن معرفی گلوگاه، تاثیر روش های آرام سازی بر تراکم ایجاد شده در محل گلوگاه ها بررسی خواهد شد. در نتیجه، مشاهده شده است که اقدامات مختلف آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک، می تواند تاثیر مثبتی بر تخلیه ایمن گره های گلوگاهی داشته باشد.

کلمات کلیدی:

گلوگاه ترافیکی، آرام سازی ترافیک، تراکم ترافیک، کنترل حجم ترافیک، ایمنی ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/709851>

