

عنوان مقاله:

بررسی پایداری ترانشه کیلومتر 968 راه آهن اصفهان - شیراز

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ایمان دیداری - اداره کل راه آهن فارس

محمد مهدی وفايي - اداره کل راه آهن فارس

خلاصه مقاله:

این مقاله به پایداری ترانشه کیلومتر 968 راه آهن اصفهان شیراز می پردازد ، از آنجا که پس از گذشت حدود 5 سال از احداث محور ، ترانشه مذکور دچار ریزش شد. این ترانشه دارای تعدادی درزه و ناپیوستگی می باشد یکی از این دسته درزه ها ، بحرانی بوده و رو به سمت ریل شیب دارد ، ترانشه مورد بحث دارای ارتفاعی حدود 12 متر با شیب حدود 70 درجه می باشد . سنگ موجود از جنس آهک با مقاومت بالا (57 مگا پاسکال) است . اما علت سنگ ، لغزش روی درزه ای به شیب 44 درجه بوده است پیش از باز شدن ترانشه امکان بررسی عمقی و درزه نگاری مطلقا وجود نداشته است. از طرف دیگر باید عنوان شود که سیستم ناپیوستگی های این ترانشه دارای دو دسته درزه با فاصله داری کمتر از 0/5 متر و البته با تداوم اندک بوده و یک درزه با شیب 40 تا 44 درجه با فاصله داری زیاد (بیش از 2 متر) می باشد .. با توجه به بررسی میدانی و درزه نگاری با دو روش تعادل حدی و مدلسازی عددی به روش اجزای محدود ، شرایط پایداری ترانشه در دراز مدت مورد بررسی قرار می گیرد

کلمات کلیدی:

پایداری ، ترانشه ، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/711195>

