

عنوان مقاله:

فرودگاه با رویکرد بهینه سازی مصرف سوخت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

ولیان - استاد دانشگاه آزاد اسلامی مشهد

سحر محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری

خلاصه مقاله:

احداث و ضرورت ایجاد فرودگاه و حمل و نقل هوایی، یکی از عوامل مهم برای توسعه اقتصادی و اجتماعی هر کشور به شمار می آید و پیشرفت اقتصادی هر ملتی با میزان کارایی سیستم ترابری آن کشور رابطه مستقیم دارد. آن هم در عصری که عصر ارتباطات نامیده می شود. از دیگر عوامل مهم در این رابطه می توان به مقوله ارتباطات و برنامه ریزی منطقه ای و حتی ملی اشاره تصود که در این میان اقتصاد و بهره وری را می توان بازوی قدرتمند تاثیرگذار بر تیوری برنامه ریزی منطقه ای - ملی بشمار آورد. تحقیق فوق بر مبنای اصولی علمی و روش تحقیقی، بر پایه 5 فصل بیان گردیده است: در فصل نخست ابتدا به بیان مسیله اهمیت موضوع و اهداف تحقیق و سولات و فرضیات تحقیقی میپردازیم. در فصل دوم به تاریخچه هوانوردی و مزایا و معایب آن و لزوم استفاده از آن و ضرورت استفاده از انرژی خورشیدی و مبنای نظری نقش آموزش در حفظت از انرژی و نمونه های موردی فرودگاههای مطابق بهینه سازی مصرف انرژی میپردازیم. فصل سوم در این مبحث به بررسی مقایسه مطرح شده در راستای بهره وری انرژی و حفظ محیط زیست و معیارهای طراحی بنا با رویکرد اکوتکنولوژیک و مطابقت با اقلیم و مکان یابی مناسب و استفاده از منابع تجدید پذیر و حفظ ارتباط متقابل با طبیعت و وضعیت ایران در ساخت ابنیه با رویکرد اکوتکنولوژیک می پردازیم. در این فصل بصورت مختصر به معرفی مشهد و اقلیم مشهد و موقعیت سایت مورد نظر بررسی اقلیمی و نتایج حاصل از این بررسی ها و تاثیر آن در طراحی می پردازیم. 5- فصل پنجم: در ابتدا به ملاحظات در رسیدن از ایده ها به طرح روند رسیدن به فرم و حجم و حوزه مناسب برای قرار گیری توده حجمی فرودگاه، انواع فرودگاهها، آرایش باند پرواز، الگوی ساخت و شکل گیری ساختمان ترمینال، تحلیل سازه میپردازیم

کلمات کلیدی:

فرودگاه، نگهداشت انرژی، بهینه سازی مصرف انرژی، سریعترین وسیله حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/711240>

