

## عنوان مقاله:

ارابه چارچوب تعیین نوع مخلوط بتن آسفالتی مناسب از دیدگاه فنی و اقتصادی

## محل انتشار:

سومین همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

کورش ایوبی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه غیرانتفاعی کرمان - کرمان

نوید ندیمی - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

احمد گلی - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان

## خلاصه مقاله:

از آنجاکه ساخت، نگهداری و ترمیم روسازی‌های آسفالتی عموماً اعتبارات هنگفتی را به خود اختصاص می‌دهد. از این رو روسازی، با کیفیت مطلوب، عمر مناسب و اقتصادی پیوسته مدنظر بوده است. شرایط بد اقلیمی و افزایش بار ترافیکی باعث افزایش خرابی‌های آسفالت‌های موجود شده است. هدف ترکیب سه رویکرد فنی، اقتصادی و اجرایی به منظور رسیدن به یک مدل تصمیم‌گیری چند معیار جهت انتخاب آسفالت غیر حفاظتی مناسب به جای آسفالت داغ سنتی است. در رویکرد فنی چهار مشخصه مقاومت مارشال، مقاومت شیار شدگی، مقاومت خستگی و مدول برجهنگی آسفالت‌های پلیمری، ماستیک، لاستیکی و گرم مورد مطالعه قرار گرفته با مشخصه‌های آسفالت داغ مورد قیاس قرار گرفته است. در رویکرد اقتصادی هزینه تولید و اجراء محاسبه و مقایسه شده است؛ و در رویکرد اجرایی نظرات صاحب نظران مورد تحلیل سلسله مراتبی قرار گرفته است. نتایج نشان داد دو آسفالت گرم و پلاستیکی از نظر مشخصه‌های فنی با حدود 40 درصد رشد نسبت به آسفالت داغ وضعیت نزدیک به هم دارند. هرچند آسفالت لاستیکی با 3 درصد رشد قیمت دارای ارجحیت بیشتری است؛ اما تحلیل سلسله مراتبی نشان داد آسفالت لاستیکی کمترین مقبولیت را بین صاحب نظران داراست. آسفالت پلیمری با بالاترین مقاومت خستگی از دیدگاه صاحب نظران مناسب‌ترین جایگزین برای آسفالت سنتی است. آسفالت ماستیک با حدود 50 درصد رشد قیمت گران‌ترین آسفالت است.

## کلمات کلیدی:

آسفالت گرم (WMA)، آسفالت پلیمری، آسفالت ماستیک، آسفالت لاستیکی، ارزیابی فنی و اقتصادی، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/711602>

