

عنوان مقاله:

تأثیر سامانه هوشمند حمل و نقل بر تصمیم گیری مدیران سازمان اتوبوسرانی مشهد

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

محسن بحرینی - کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی گرایش تحول، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور، رایانامه

علی اکبر فخامی - کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، رایانامه

خلاصه مقاله:

امروزه مدیران سازمان ها به ویژه مدیران بخش حمل و نقل با توجه به پیچیدگی های محیطی و فعالیت در محیط عدم اطمینان با چالش ها و مسایل بسیاری در تصمیم گیری مواجه هستند یکی از ابزار های نوین که به منظور کمک به اتخاذ تصمیمات بهینه توسط مدیران به کار می رود، به کارگیری سامانه های حمل و نقل هوشمند می باشد. سامانه حمل و نقل هوشمند طیف وسیعی از ابزارهای جدید برای مدیریت شبکه حمل و نقل و ارائه خدمات به کاربران را در بر می گیرد. هدف تحقیق حاضر، بررسی تأثیر سامانه هوشمند حمل و نقل بر تصمیم گیری مدیران سازمان اتوبوسرانی مشهد است. این تحقیق، به لحاظ هدف کاربردی و به لحاظ ماهیت از نوع تحقیقات توصیفی-همبستگی می باشد. مطالعه به صورت پیمایشی و با روش نمونه گیری طبق جدول مورگان در بین 40 نفر از مدیران عالی، میانی و عملیاتی اتوبوسرانی شهر مشهد با پرسشنامه استاندارد موردسنجش قرار گرفته است. میزان پایایی ابزار تحقیق 0/95 می باشد. برای آزمون فرضیه های تحقیق از ضریب همبستگی نیمه های موازی آزمون اسپیرمن برون استفاده شده است. نتایج فرضیه های اصلی تحقیق نشان می دهد که با ضریب اطمینان 95 درصد و با سطح معناداری $p\text{-value} \leq 0/05$ ، بین متغیر سامانه هوشمند حمل و نقل و تصمیم گیری مدیران رابطه ای مستقیم و معناداری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

سامانه هوشمند حمل و نقل، فناوری اطلاعات، تصمیم گیری مدیران، سازمان اتوبوسرانی مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/711943>

