

## عنوان مقاله:

اثر باد و فرسایش بر خط آهن مسیر سرخس- مشهد (ایستگاه گنبدلی)

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی فرسایش بادی و طوفان های گرد و غبار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

حمیدرضا ناصری - استادیار، مرکز تحقیقات بین المللی بیابان، دانشگاه تهران

انسبه عزیزآبادی فراهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد همزیستی با بیابان، مرکز تحقیقات بین المللی بیابان، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

باد یکی از پدیده های طبیعی است که با ایجاد فرسایش و تخریب می تواند از عوامل مهم ایجاد خسارت باشد. یکی از بخش هایی که ممکن است از باد و ماسه های روان متأثر شود خطوط راه آهن است. در این پژوهش، حاشیه بخشی از خط آهن مشهد سرخس در نزدیک ایستگاه گنبدلی از نظر پوشش گیاهی، خاک و باد مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داد که در یک مسیر ده کیلومتری، در حدود دو کیلومتر به شدت از جریان ماسه های روان و باد دچار آسیب شده است و علت آن کمبود پوشش گیاهی، بادهای فرساینده شمال غربی و حساسیت خاک به فرسایش و در نهایت، نزدیکی به کانون های بحرانی فرسایش بادی است. با توجه به کمی بارش به نظر می آید روش های مکانیکی و شیمیایی می تواند جهت حفظ خطوط به کار گرفته شوند.

## کلمات کلیدی:

راه آهن؛ فرسایش بادی؛ گنبدلی؛ ماسه روان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/714453>

