

عنوان مقاله:

تاثیر جوشکاری بر روی استحکام نهایی ورق های تقویت شده آلومینیومی تحت فشار درون صفحه ای تک محوری

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمد رضا خدمتی - استادیار دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع دریایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمد رضا زارعی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری کشتی گرایش سازه، دانشکده سازی و صنایع دریایی

عباس بیات فر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه های دریایی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

سازه های آلومینیومی مورد استفاده در کاربردهای دریایی از طریق جوشکاری ساخته می شوند. واضح است که جوشکاری آثار مهمی بر روی رفتار آلیاژهای آلومینیومی دارد. در این خصوص، میتوان به نرم شدگی این گونه از آلیاژهای در منطقه متأثر از حرارت 4 اشاره کرد که متعاقب آن استحکام نهایی یا ظرفیت نهایی باربری آلیاژهای آلومینیومی جوش داده شده کاهش می یابد. از این رو ضروری است که طراح سازه آلومینیومی نسبت به چگونگی تاثیر فرآیند ساخت به کمک جوشکاری بر روی ویژگی های استحکام نهایی ورق های آلومینیومی درک بهتری داشته باشد. در این مقاله سعی بر آن است که تا به مطالعه و بررسی اینگونه ویژگی ها از طریق تغییر در پارامترهای مختلف مرتبط با جوشکاری ورقهای تقویت شده آلومینیومی پرداخته شود. از روش اجزای محدود غیر خطی و همچنین رابطه تجربی پیک 5 در این راستا استفاده شود.

کلمات کلیدی:

ورق تقویت شده آلومینیومی، فشار درون صفحه ای طولی، استحکام نهایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7158>

