

## عنوان مقاله:

تاثیر ارزش افزوده حمل و نقل هوایی بر تولید ناخالص داخلی کشور ایران

## محل انتشار:

دومین همایش بین المللی انسجام مدیریت و اقتصاد در توسعه (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

وریا رحمانی - کارشناسی ارشد دانشکده اقتصاد و حسابداری دانشگاه آزاد تهران جنوب ایران

## خلاصه مقاله:

از آنجاییکه رشد اقتصادی یکی از اهداف اصلی سیاستگذاران اقتصادی کشور محسوب می شود. بررسی تاثیر ارزش افزوده بخش های مختلف اقتصادی که بتواند به رشد و توسعه اقتصادی هرچه بیشتر کشور کمک نمایند می بایست در دستور کار قرار گیرد. لذا بررسی چگونگی تاثیراتی که ارزش افزوده بخش حمل و نقل هوایی بر رشد اقتصادی می گذارد از اهمیت ویژه ای برخوردار خواهد بود. در این راستا هدف اصلی از این پژوهش، تاثیر ارزش افزوده بخش حمل و نقل هوایی بر رشد اقتصادی در کشور ایران برای دوره زمانی 1393-1357 با استفاده از آزمون خود توضیح با وقفه های گسترده (ARDL) می باشد. نتایج تجربی ما نشان از وجود رابطه هم جمعی بین متغیرهای مورد بررسی است. علاوه بر این، وجود رابطه بلند مدت و کوتاه مدت بین تمامی متغیرهای مدل تایید گردید. همچنین یافته های ما نشان داد از آنجاییکه اثر حمل و نقل هوایی بر رشد اقتصادی ایران تاثیر گذار است. سیاست هایی که منجر به افزایش ظرفیت ها و بهبود کیفیت این بخش شود می تواند به ارتقای رشد اقتصادی کمک شایانی نماید

## کلمات کلیدی:

رشد اقتصادی، حمل و نقل هوایی، ARDL، ایران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/715807>

