

عنوان مقاله:

شناسایی عوامل موثر بر ریسک ها بر اساس مدل پستل و ارزیابی آن ها به روش ANP فازی در پروژه های راه سازی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مدیریت ساخت و پروژه (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امین کریمی - کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت، پیام نور واحد البرز، ایران

امیرحسین خامنه - دکترای مدیریت پروژه و ساخت، توسعه و دانش، بخش نفت و گاز، شرکت مپنا، تهران، ایران

فرناد نصیرزاده - عضو هیات علمی گروه مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه پیام نور البرز، پیام نور واحد البرز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه پروژه های عمرانی سهم ویژه ای از بودجه کشورها را به خود اختصاص داده است. محیط این پروژه ها بسیار متغیر بوده و شرایط عدم قطعیت نیز بسیار متغیرند و از طرفی مطالعات مختلف نشان می دهد که اجرای فرایند مدیریت ریسک در پروژه های عمرانی تاثیرات مثبتی را بر اهداف این پروژه ها به دنبال داشته است. مطالعات در زمینه ریسک در کشورهای در حال توسعه اهمیت بیشتری دارد تا آن جا که در انگلستان موسسه مهندسان عمران به پژوهش و جمع آوری داده ها و اطلاعات در طی یک دوره سی ساله پرداخته ولی متأسفانه این موضوع در کشور ما مهجور مانده و ضعف مبانی پژوهشی، نظری و متدولوژی در این زمینه کاملاً به چشم می خورد. این تحقیق از نوع توصیفی-پیمایشی و از حیث مطالعه، موردی می باشد. ابزار گردآوری اطلاعات بوسیله پرسشنامه و تجزیه و تحلیل داده ها در بخش ارزیابی کیفی به کمک ماتریس PI و در بخش ارزیابی کمی به روش FANP می باشد. در این تحقیق ابتدا به کمک جلسات طوفان فکری عوامل موثر بر ریسک ها شناسایی و بر اساس مدل پستل دسته بندی گردید. سپس به روش ماتریس PI غربالگری و در نهایت به روش ANP فازی اولویت بندی شد. یافته های این تحقیق نشان داد بترتیب عوامل اقتصادی، تکنولوژیکی، سیاسی، اجتماعی، قانونی و در آخر محیطی بیشترین تاثیرات را بر اهداف پروژه احداث تونل گردنه چری خواهند گذاشت. همچنین اشتباه در برنامه ریزی کنترل پروژه، میزان سرمایه گذاری خارجی، تغییرات اقتصادی، تاثیر روابط بین الملل و زیر ساخت فرسوده به عنوان مهمترین عواملی هستند که مدیران این پروژه می بایست توجه بیشتری را به آنها داشته باشند.

کلمات کلیدی:

ریسک، پروژه راهسازی، طوفان فکری، مدل پستل، ANP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/716943>

