

عنوان مقاله:

راه سبز به عنوان مسیرهای غیرموتوری کمربند سبز

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حسین خانلری - دکترای مدیریت با گرایش سیستمها، اداره کل حریم، معاونت شهرسازی و معماری، شهرداری تهران، خیابان ایرانشهر جنوبی

رضوان آقاسی - دکترای جغرافیای شهری، اداره کل حریم، معاونت شهرسازی و معماری، شهرداری تهران، ایرانشهر جنوبی

خلاصه مقاله:

وجود کمربند سبز در پیرامون شهرها، یکی از معیارهای توسعه پایدار شهری است. راههای سبز به عنوان مسیرهای ارتباطی غیر موتوری کمربند سبز، با اهداف تفریحی و زیست محیطی طراحی و احداث میشوند و جاذبههای گردشگری قلمرو آن را به همدیگر پیوند میزنند همچنین مکانهای تفریحی لبه شهر را به نقاط مختلف کمربند سبز آن متصل میکنند. این راهها به صورت شبکه ای کامل در پیرامون شهر طراحی میشوند و موجبات جلب گردشگر را فراهم میسازند. این تحقیق در نظر دارد با ارایه مبانی نظری و تجارب جهانی راه سبز، چارچوب طراحی و کاربردهای آن را معرفی نماید. نتایج حاصل از این مطالعه نشان میدهد که کمربندهای سبز موفق جهان، همگی از یک شبکه کامل راههای سبز در قلمرو خودشان برخوردار هستند که موجبات ارتقا محیط زیست، گردشگری و سطح زندگی آنها را فراهم میسازد. این شبکه از یک راه اصلی دایره وار در مجاورت شهر و راههای اصلی متصل به آن، از تمام نقاط قلمرو کمربند سبز تشکیل میشود. حریم شهر تهران با برخورداری از جاذبه های طبیعی و تاریخی فراوان، ظرفیتهای زیادی برای احداث شبکه راه سبز دارد که میتواند در ارتقا کیفیت قلمرو آن بسیار مفید باشد.

کلمات کلیدی:

کمربند سبز، راه سبز، محیط زیست، گردشگری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717430>

