

عنوان مقاله:

بررسی ساختار کاربردی ترین مدل های یکپارچه حمل و نقل-کاربری اراضی

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

سیداحمد بیکیایی - استادیار، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

امیرحسین اولادی - کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

اکثر مناطق دنیا امروزه با رشد شهرنشینی و به تبع آن گسترش نامنظم شهرها روبرو هستند. شهرها از زیرسیستم های مختلفی تشکیل شده اند که تجزیه و تحلیل و بررسی آنها به صورت یکپارچه پیچیدگی های زیادی دارد. حمل و نقل، کاربری اراضی، محیط زیست و اقتصاد شهری از مهمترین زیر سیستم های شهری هستند که ارتباط و تعاملات بین آنها و همچنین اثرات متقابلی که آنها در طول زمان بر یکدیگر می گذارند از دلایل وجود پیچیدگی های تحلیل چنین سیستم های یکپارچه ای میباشد. ریشه بسیاری از مشکلات شهری به عدم توجه به اثرات متقابل این زیرسیستم ها و منفک پنداشتن آنها از هم برمیگردد، درنتیجه راه حل بسیاری از این مشکلات و همچنین توسعه پایدار و رشد هوشمند شهرها داشتن نگرشی یکپارچه به این عوامل و شناخت دقیق اندرکنش بین تمامی زیرسیستم های شهری میباشد. از سالهای پیش محققان با ارایه مدلهایی تحت عنوان مدلهای یکپارچه حمل و نقل و کاربری اراضی با چارچوبهای کاری متفاوت سعی در منعکس کردن روابط زیرسیستم های مختلف در سیستم های شهری داشتند و امروزه نسلهای متعددی از این مدل ارایه شده است که دارای تواناییهای قابل توجهی در شبیه سازی و بررسی روابط در سیستم های شهری برخوردار میباشند. در این مقاله ابتدا با نگاهی اجمالی، ساختار کلی این مدلها و سپس چگونگی عملکرد عملکرد هفت مدل شامل IRPUD، عنوان کاربردی ترین مدلهای یکپارچه بررسی میشود.

کلمات کلیدی:

مدل های یکپارچه، حمل و نقل، کاربری اراضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717432>

