

عنوان مقاله:

مکانیابی ایستگاه CNG در شبکه درونشهری خرم آباد با استفاده از مدل AHP و سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

حمیدرضا مرادی - کارشناس ارشد مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران- جنوب

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش نرخ بنزین و رشد روز افزون خودروهای دوگانه سوز کمبود جایگاههای عرضه CNG در شهرها مشهود می باشد. شهر خرم آباد بعنوان مرکز استان همواره با افزایش جمعیت و تراکم آن همراه بوده و به تبع آن درارایه خدمات در زمینه های مختلف دچار نارسایی می باشد. هدف از این تحقیق، مکانیابی جایگاههای پمپ گاز (CNG) در سطح شهر خرم آباد با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS و مدل تحلیل سلسله مراتبی (AHP) می باشد. برای رسیدن به هدف مذکور ابتدا شاخص ها و معیارهای مکانیابی مشخص شده و سپس برای وزندهی به معیارها و شاخص ها ابتدا فرم نظرسنجی طراحی و در اختیار کارشناسان و متخصصان قرار گرفت و پس از جمع آوری فرم های نظر سنجی و آزمون صحت فرم های فوق وزن نسبی معیارها بصورت زوجی با میانگین گیری هندسی از نظرات کارشناسان محاسبه و با استفاده مدل ریاضی AHP در نرم افزار Expert Choice وزن نهایی شاخص ها مشخص گردید. مجموعاً تعداد 27 لایه برای مکانیابی ساخته و جمع آوری گردید و با ایجاد مدل مکانیابی در نرم افزار ARC MAP 10.2 اقدام به فرایند مکانیابی شد و در نهایت 11 نقطه برای احداث جایگاه CNG پیشنهاد گردید.

کلمات کلیدی:

جایگاه پمپ گاز CNG، مکانیابی ایستگاه AHP، CNG، شاخص ها و معیارهای مکانیابی، GIS، خرم آباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717442>

