

عنوان مقاله:

محاسبه هزینه های خارجی ناشی از تراکم ترافیک اقتصاد حمل و نقل

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

اسماعیل آیتی - استاد تمام، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد

سعیده سبزیلی جماعت - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد

خلاصه مقاله:

تراکم ترافیک به دلیل رقابت بین استفاده کنندگان از ظرفیت محدود سیستم حمل و نقل بوجود میآید. این پدیده اجتماعی با بروز مشکلاتی چون اتلاف وقت، آلودگی هوا و صوت، هدر رفتن سرمایه های ملی مانند انواع سوخت های لازم، مشکلات روحی و روانی، ناراحتی های عصبی و... همراه است. به همین دلیل امروزه شناسایی و برآورد هزینه های خارجی ناشی از تراکم ترافیک اهمیت فراوانی یافته است و توجه محققان جامعه را به خود جلب نموده است. در این مقاله با مروری بر مطالعات انجام شده پارامترهای تاثیرگذار بر این هزینه ها شناسایی شده است. این پارامترها شامل هزینه های ناشی از تراکم ترافیک که شامل هزینه های عملکردی خودرو، آلودگی هوا، زمان سفر و تصادفات میباشد. سپس به بررسی روش های مختلف جهت محاسبه هر یک از این هزینه ها پرداخته شده است و بر اساس روش های داده برداری موجود روش محاسبه هر پارامتر ارایه گردیده است. محاسبه هزینه های خارجی تراکم با این تعداد پارامترهای موثر بر آن و با استفاده از داده های بومی ویژگی خاص و نوآوری این مقاله بوده است. البته بدیهی است در صورت افزایش کیفیت داده برداری امکان بهبود روش های ارایه شده موجود میباشد. نتیجه حاصل از این مقاله ارایه یک روش جامع و عملی جهت محاسبه هزینه های خارجی تراکم بزرگراهها میباشد که با استفاده از این اطلاعات امکان ارایه راهکارهای مناسب جهت سرمایه گذاری صحیح جهت رفع این معضل میسر میگردد.

کلمات کلیدی:

هزینه خارجی، تراکم ترافیک، تصادفات ترافیکی، آلودگی هوا، هزینه عملکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717453>

