

## عنوان مقاله:

سنجش تاثیرگذاری احداث پل های شهری بر مطلوبیت فضایی از دیدگاه ساکنان محلات بلافصل، نمونه موردی: پل امام علی (ع) شهر قزوین

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

نیلوفر سیمپاری - کارشناس ارشد طراحی شهری دانشگاه آزاد اسلامی قزوین

مریم محمدی - استادیار گروه شهرسازی دانشگاه هنر تهران

## خلاصه مقاله:

در عصر حاضر، باتوجه به افزایش جمعیت و استفاده روزافزون از وسایل نقلیه، لزوم ایجاد سازهایی همچون پلهای روگذرسواره در درون شهرها احساس می شود تا از این طریق بتوان عبور و مرور را تسهیل کرد. این در حالی است که ایجاد چنین سازهایی بعضا به دلیل عدم برقراری ارتباط با محیط پیرامون، سبب بروز مشکلاتی مانند ایجاد فضاهای رها شده در زیرپلهای سواره میشود که در بسیاری از حالات به دلیل عدم طراحی یا طراحی نامناسب فضایی زیرپل ایجاد میشود. پل امام علی(ع) در شمال غرب شهر قزوین نیز از جمله این پلهاست که در طراحی آن بیشتر به بعدبصری توجه شده و به سایر ابعاد سازنده ی فضای شهری پرداخته نشده است. هدف این پژوهش شناسایی عواملی است که به عدم مطلوبیت فضایی فضاهای زیرپل منجر میشود. از آنجاکه ساکنین بلافصل این فضاها، عدم مطلوبیت فضایی را بیشتر درک میکنند، جامعه آماری این پژوهش را تشکیل میدهند. روش پژوهش، پیمایشی و تحلیلی است که جهت بررسی و تحلیل از پرسش نامه با حجم نمونه 160 نفر استفاده شده است. نتایج حاصله حاکی از آن است که در ساخت اغلب پل های سواره، شاخصهای لازم برای ایجاد فضای مطلوب مانند: حضور پذیر، امنیت، امکان برقراری تعاملات اجتماعی و سهولت دسترسی به صورت پیاده در نظر گرفته نشده و همین امر سبب رها شدن فضا و عدم استفاده از آن میباشد. بنابراین برای ایجاد فضایی کارا می بایست به شاخصهایی که سبب ارتقاء کیفیت و مطلوبیت فضا میشود، توجه خاص کرد.

## کلمات کلیدی:

پل های روگذر سواره، مطلوبیت فضایی، پل امام علی(ع)، قزوین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717467>

