

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر احداث خط ویژه اتوبوس های تندرو (BRT) بر کاهش هزینه تصادفات (مطالعه موردی خط چهار BRT تهران-بزرگراه چمران)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مسعود جعفری کنگ - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

مجتبی سالاریور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

سعید سلیمانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر همواره صحبت از هزینه های سنگین تصادفات ترافیکی در کشور مطرح بوده است. از طرفی با توجه به رشد جمعیت شاهد افزایش تعداد خودروهای شخصی و بار ترافیکی در سطح شهر تهران هستیم، که مدیران و تصمیمگیران این عرصه را در سالهای اخیر به سمت افزایش خطوط اتوبوسهای تندرو (BRT) سوق داده است. در این شبکه اتوبوسرانی علاوه بر کاهش زمان تاخیر، انتظار میرود با کاهش تعداد خودروها در سطح شهر باعث کاهش تصادفات نیز بشود. از این رو، در این پژوهش با انتخاب یکی از خطوط اصلی BRT شهر تهران-خط 4 بزرگراه چمران- میزان خسارات ناشی از تصادفات ترافیکی قبل و بعد از احداث این خط بررسی گشت. خسارات در نظر گرفته شده شامل 4 دسته میشوند: هزینه افراد کشته شده، هزینه درمان مجروحان، هزینه های آسیب به وسایل نقلیه و سایر هزینهها. با توجه به آمار موجود از تعداد و نحوه ی تصادفات و همچنین انواع وسایل نقلیه قبل و بعد از احداث خط BRT، مجموع خسارات ترافیکی در بزرگراه چمران قبل و بعد از احداث این خط محاسبه شد. با توجه به تحلیلهای انجام شده مشخص شد احداث خط 4 BRT در بزرگراه چمران بدلیل روی آوردن مردم به حمل و نقل همگانی و کاهش تعداد وسایل نقلیه شخصی، باعث کاهش 13 درصدی هزینه تصادفات ترافیکی شده است.

کلمات کلیدی:

اتوبوس های تندرو، BRT، حمل و نقل همگانی، تصادفات ترافیکی، هزینه تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717476>

