

## عنوان مقاله:

ارایه یک پروتکل انتشار وانتظار مبتنی بر فازی برای شبکه های مقاوم به تاخیر خودرویی

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

حسن غیاثی - کارشناس ارشد مهندسی نرم افزار - دانشگاه کاشان

مرتضی رموزی - استادیار دانشگاه - دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان

## خلاصه مقاله:

شبکه های خودرویی نوعی از شبکه های موردی متحرک هستند که جهت ارتباط در سیستم های انتقال هوشمند مورد استفاده قرار می گیرد. عمل در شبکه های خودرویی با توجه به وجود دستگاه های تعبیه شده در خودروهای جدید و همچنین زیرساخت های کنارجاده ای، خودروها حکم گره های شبکه را دارند. هر خودرو میتواند در هر لحظه خودرو های اطرافش را شناسایی کرده و با اتصال به آنها یک شبکه تشکیل داده و ارتباطات لازم را برقرار کند. لذا این نوع شبکه ها به سرعت تغییر توپولوژی میدهند و با توجه به اینکه از نظر مصرف انرژی و منابع محاسباتی مشکلی ندارند، سبب انعطاف پذیری بیشتر میشوند. با توجه به توپولوژی به شدت دینامیک و ارتباطات گذرا در شبکه های خودرویی، انتقال و مسیریابی داده ها مستعد تاخیر و گم شدن داده ها است. به همین دلیل برای جلوگیری از گم شدن بسته ها، شبکه هایی پیشنهاد شد که تاخیرهای بیش از معمول را متحمل شود. این نوع شبکه ها معروف به شبکه های مقاوم به تاخیر هستند. شبکه های با تحمل تاخیر کلاسی از شبکه ها هستند که امکان ارتباطات پراکنده، ارتباط متناوب، پوشش بالا، زمان تاخیر بالا، نرخ خطای بالا، نرخ داده های نامتقارن را فراهم میکند. در این مقاله با مطالعه و بررسی کارهای انجام شده و تحلیل معایب و مزایای هر روش، روشی بر پایه انتشار و انتظار خودرویی به نام انتشار فازی با استفاده از منطق فازی ارایه می گردد.

## کلمات کلیدی:

شبکه های موردی خودرویی، شبکه های موردی متحرک، سیستم های حمل و نقل هوشمند، شبکه مقاوم به تاخیر، شبکه مقاوم به تاخیر خودرویی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717507>

