

عنوان مقاله:

شناسایی، ارزیابی و اولویت بندی مشکلات تابلوهای هدایت مسیر در سطح معابر منتخب منطقه 19 شهرداری تهران براساس روش تحلیل سلسله مراتبی AHP

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا بزرگمهرنیا - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین رییس اداره مهندسی ترافیک و شبکه اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران،

فرزین فرییز - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک دانشگاه صنعتی شریف کارشناس ارشد اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

فرداد سرکشیکی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک دانشگاه علم و صنعت مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور طرح ماندگار آریا

علی تدین - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور تهران مدیر پروژه مطالعات

خلاصه مقاله:

یکی از اهداف اساسی بکارگیری تابلوهای راهنمای مسیر در سطح شهرها، هدایت رانندگان میباشد به نحوی که در کمترین زمان بتوانند تصمیم گیری و تعیین مسیر نمایند که این امر با طراحی استاندارد و جانمایی صحیح تابلوهای هدایت مسیر امکان پذیر میگردد. راهنمایی و هدایت مسیر رانندگان بسوی مقصد به نحوی که از سردرگمی رانندگان جلوگیری گردد تاثیر بسزایی در بهبود ترافیک معابر درون شهری خواهد داشت. از سوی دیگر اشکالات ساختاری، جانمایی نامناسب، کیفیت نامناسب شبرنگ و طراحی غیر اصولی و عدم پیوستگی تابلوهای هدایت مسیر منجر به ایجاد معضلات ترافیکی عدیده در سطح معابر می گردد. با توجه به بررسی های میدانی به عمل آمده از مجموع 276 تابلوی هدایت مسیر در معابر منتخب شریانی و بزرگراهی در سطح منطقه 19 تهران، 215 تابلو دارای مشکل شناسایی گردید. به منظور ساماندهی تابلوهای موجود، اولویت بندی معضلات با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) صورت پذیرفت. بر این اساس مشخص گردید که عدم پیوستگی در آدرس دهی و کمبود تابلو به عنوان زیرمجموعه های معیار اصلی مشکلات طراحی بالاترین اولویت را در ساماندهی تابلوها را دارا میباشند.

کلمات کلیدی:

تابلوی هدایت مسیر، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، مسیریابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717527>

