

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ایجاد پیاده راه بر افزایش استفاده از سامانه حمل و نقل عمومی (نمونه موردی پیاده راه 15 خرداد تهران)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

خشایار کاشانی جو - دکتری شهرسازی، استادیار، عضو هیات علمی گروه معماری، دانشکده فنی - مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شهر قدس، تهران، ایران

هدیه خداپرست - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

حسن رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل موضوعی محوری در زندگی و نیز یکی از مشکلات جدی است که با آن رو به رو هستیم. این مقوله از جنبه های مختلفی (زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی)، زندگی شهری را تحت تاثیر خود قرار می دهد، راهکارهایی که در این زمینه مطرح شده اند، همگی بر لزوم توجه بیشتر به نقش عابر پیاده تاکید دارند. عوامل متعددی بسته به نوع و کیفیت خطوط حمل و نقل منطقه ای، می تواند بر میزان رویکرد مردم به استفاده از آن تاثیرگذار باشد. پیاده راه ها حرکت عابر پیاده را در فضاهای شهری تسهیل نموده و موجب می گردد پیاده در فضایی امن و به دور از خودروها حضور یابد و موجبات ارتقای تعاملات اجتماعی در فضاهای شهری فراهم گردد. اما مکان یابی صحیح پیاده راه ها با شناخت معیار ها و عوامل تاثیر گذار درونی و بیرونی برای تشویق افراد در این فضاها ضروریست. از آنجایی که بیشتر استفادکنندگان از این فضاها، افراد پیاده ای هستند که برای رسیدن، از سامانه حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، لذا ضرورت پرداختن به این موضوع در این قسمت احساس شد که طراحی پیاده راه ها و افزایش پیاده مداری در سطح شهرها با توجه به مشکلات ترافیکی و آلودگی هوا در موازات یک سامانه حمل و نقل مطلوب پیوسته با فضای پیاده راه، از لحاظ دسترسی آسان در کوتاه ترین زمان و خدمات دهی با کیفیت مناسب می تواند افراد را در استفاده هر چه بیشتر، ترغیب کند. روش پژوهش در مقاله حاضر، روشی ترکیبی متکی بر روش های توصیفی - تحلیلی و موردی - میدانی است، که در هر دو متدولوژی مطالعات اسنادی و مشاهدات میدانی با مصاحبه پرسشنامه از استفادکنندگان پیاده راه خیابان 15 خرداد تهران و سنجش اطلاعات بدست آمده به روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) 3 سعی بر یافتن مولفه های موثر در استفاده بیشتر کاربران پیاده راه ها، از سامانه حمل و نقل عمومی بوده است.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده راه، حمل و نقل عمومی، تحلیل شبکه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717529>

