

## عنوان مقاله:

مدلسازی لوجیت چندگانه برای انتخاب همزمان مسافر و مقصد توسط رانندگان تاکسی شخصی در تهران

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

نوید جوانبخت - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

علی ادریسی - استادیار گروه مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

استفاده از تاکسی یک شیوه مهم حمل و نقل در شهر تهران است. این روش حمل و نقلی به دلیل ظرفیت کم، در دسترس بودن و راحتی، سهم قابل توجهی از سفرهای روزانه شهر تهران را به خود اختصاص داده است. انجام کارهای تحقیقاتی جهت ارزیابی عملکرد و ساماندهی آن در شرایط فعلی شهر تهران بسیار حایز اهمیت است. هدف از انجام این پژوهش شناسایی فاکتورهای مهم و تاثیر گذار در انتخاب مقصد و مسافر توسط رانندگان تاکسی نا منظم (تاکسی شخصی) میباشد. در این پژوهش سعی شده نحوه رفتار رانندگان تاکسی شخصی در انتخاب مقصد و مسافر از یک نقطه ثابت بررسی گردد. به این منظور از مدل لوجیت چندگانه استفاده شد. اطلاعات حاصل از 7 روز پیمایش انجام شده در تابستان سال 1395، ورودی این مدل را تشکیل میدهند. پیمایش مذکور در قالب رجحان آشکار به شکل مصاحبه حضوری در میدان ونک شهر تهران انجام گرفته است. براساس داده های حاصل از حدود 120 پرسشنامه جمعآوری شده، مدل سازی انتخاب مقصد و مسافر انجام شد. به طور میانگین اعتبارسنجی داده ها به مقدار 44% میباشد و نتایج حاصل از این پژوهش نشان میدهد که متغیرهای زمان جستجو، زمان کار راننده و زمان سفر، مهمترین و تاثیرگذارترین متغیرهای حاصل از ساخت مدل های لوجیت پرداخت شده میباشد.

## کلمات کلیدی:

تاکسی نا منظم، لوجیت چندگانه، رجحان آشکار، زمان جستجو، زمان کار، زمان سفر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717533>

