

عنوان مقاله:

زمانبندی گردش کاری Montage با محدودیت آخرین مهلت برای ساخت صحنه تصادف در ابرهای خودرویی

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

شریفة السادات میرخلف - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد محلات، ایران

مرتضی رموزی - دکترا، عضو هیات علمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان، ایران استاد و عضو هییت علمی

محمود فتحی - دکترا، عضو هیات علمی، دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران استاد و عضو هییت علمی

خلاصه مقاله:

با ظهور اینترنت و شبکه های پرسرعت، سیستمهای توزیع شده جدیدی همانند ابرهای خودرویی بوجود آمد. منابع پردازشی خودروها محدود است و نیز وظایفی ضروری در خودرو وجود دارد که نیازمند پردازش حجیم و متوالی است. وجود چنین مسایلی در ابر خودرویی لزوم نیاز به گردش کار را آشکار میکند. هدف از زمانبندی در چنین محیطی بهینه سازی معیارهایی چون هزینه های جابه جایی و محاسباتی است. در این مقاله از الگوریتم ابتکاری مسیر بحرانی جزئی (PCP) برای زمان بندی برنامه های جریان کاری در محیط ابرهای خودرویی استفاده شده و آن را با شرایط و محدودیتهای خاص این ابر تطبیق داده تا بتواند برنامه را پیش از مهلت تعیین شده و با حداقل هزینه جابه جایی اجرا نماید. این الگوریتم به صورت بازگشتی، پایان مسیره های بحرانی جزئی در وظایف از قبل برنامه ریزی شده را زمان بندی میکند. نتایج نشان میدهد که عملکرد این الگوریتم از روشهای حریصانه ای چون ارزان ترین سرویس و سریع ترین سرویس بهتر عمل میکند.

کلمات کلیدی:

ابرهای خودرویی، زمان بندی مبتنی بر کیفیت سرویس، زمانبندی گردش کاری علمی، الگوریتم مسیر بحرانی جزئی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717537>

