

## عنوان مقاله:

تبیین میزان تاثیرگذاری تاب آوری بر مدیریت رفتار رانندگی رانندگان شهرستان یزد

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

نگار جلیلیان - دانشجوی دکترای مدیریت صنعتی/تولید و عملیات، دانشگاه یزد

حامد ابوالقاسمی - کارشناس اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان یزد، کارشناسی ارشد مهندسی عمران و سازه

جواد ذاکر - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری/ معاونت اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان یزد معاونت اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان یزد

## خلاصه مقاله:

با عنایت بر آن که در سالهای اخیر سوانح ترافیکی و تلفات ناشی از آن یکی از چالشهای جوامع بشری محسوب می شود که علاوه بر به خطر انداختن سلامت انسانها، هزینه های اقتصادی زیادی را بر اقتصاد کشور تحمیل میکند و نیز با توجه به اهمیت فهم رفتار ترافیکی رانندگان و نقش موثر تاب آوری شخصیتی در افزایش توانایی افراد جهت رویارویی و سازگاری با شرایط تنش زا، در پژوهش حاضر تلاش شد تا با انجام مطالعه ای، میزان تاثیرگذاری تاب آوری بر رفتار رانندگی رانندگان شهرستان یزد تبیین گردد. پژوهش توصیفی و از منظر گردآوری داده ها، پیمایشی میباشد. جامعه ی آماری پژوهش دربرگیرنده ی رانندگان شهرستان یزد بود که پرسش نامه های مربوطه بین جمعیت نمونه توزیع شد. روش تحلیل داده های جمع آوری شده، تحلیل رگرسیون بود که با بهره گیری از نرم افزار spss انجام شد. نتایج حاصل از تحلیل آماری داده ها حاکی از آن بود که تاب آوری و رفتار رانندگی رانندگان شهرستان یزد، همبستگی بالایی با یکدیگر دارد. همچنین با توجه به ضریب رگرسیونی استاندارد شده برای متغیر تاب آوری (-0/947)، که در سطح خطای کوچکتر از 0,01 معنادار است، میتوان ادعان داشت که متغیر تاب آوری بر رفتار رانندگی رانندگان شهرستان یزد، تاثیرگذار است.

## کلمات کلیدی:

تاب آوری شخصیتی، رفتار رانندگی رانندگان، تصادفات و سوانح رانندگی، شهرستان یزد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717557>

