

## عنوان مقاله:

ارزیابی فنی و اقتصادی جایگزینی سوخت های هیبریدی به جای سوخت های فسیلی در اتوبوسرانی (مطالعه موردی: شهر تهران)

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسنده:

مهرداد علی اکبری - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد

## خلاصه مقاله:

با توجه به بحران نفت و افزایش قیمت سوخت های فسیلی در چند سال اخیر به ویژه در کشورهای صنعتی و برگزاری اجلاسهای مکرر آبهوا که بیست و یکمین دوره آن در شهر پاریس در سال 2015 انجام شد موضوع استفاده از وسایل نقلیه هیبریدی مورد توجه جدی قرار گرفته است. از سوی دیگر نگرانیهای گسترده در مورد گرم شدن زمین و نیز آلودگی هوای ناشی از مصرف سوخت های فسیلی توسط وسایل نقلیه اهمیت یافتن راهکارهای جدید به منظور کاهش مصرفی توسط وسایل نقلیه را دوچندان ساخته است. اهمیت کاهش مصرف سوخت های فسیلی در بخش حمل و نقل از آنجا مشخص میشود که حدود دوسوم مصرف نفت خام در این بخش میباشد و 97 درصد انرژی مصرفی در این بخش وابسته به سوخت های فسیلی است. بر این اساس لازم است تا ابعاد فنی موضوع مطرح و سود و هزینه ناشی از بهکارگیری خودروهای هیبریدی به جای خودروهای معمولی مشخص گردد. این بررسی نتایج مفیدی را در پی خواهد داشت و در واقع راه را جهت سیاست گذاری و اتخاذ تصمیمات بهینه هموار خواهد ساخت. در مطالعات حمل و نقل ی همواره حمل و نقل شهری و ایجاد سفر سالم از جهت های مختلف همچون انتخاب سوختی پاک و اقتصادی بودن آن از اهمیت بالایی برخوردار بوده است که درگیر پارامترهای مختلفی میباشد. از اینرو در این پروژه تصمیم داریم تا پس از بررسی وضعیت فعلی شهر، دو سوخت فسیلی و هیبرید را از لحاظ پارامترها و ملاکهای مختلف با استفاده از روش فرآیند سلسله مراتبی (1AHP) مورد ارزیابی قرار دهیم تا بتوان بهترین راهکار در جهت جایگزینی سوخت هیبرید و مزایای آن در مقابل سوخت های فسیلی ارائه کنیم. لازم به ذکر است که استفاده از سوخت های فسیلی نتایج سوء، بر جوامع شهری دارد که میتوان به تولید آلایندهها، اثرات مخرب زیست محیطی، افزایش بیماریها و نامناسب بودن شرایط برای شهروندان، کاهش صادرات منابع نفتی به خارج کشور، افزایش واردات بنزین به داخل کشور، خروج ارز و بودجه کشور، اثرات منفی بر جو و آب و هوا و افزایش مرگ و میر بین موجودات اشاره کرد. [1] [2]

## کلمات کلیدی:

سوخت هیبرید ، سوخت فسیلی ، فرآیند سلسله مراتبی ، اتوبوسرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717596>

