

## عنوان مقاله:

تعیین مدل ظرفیت میدان های شهری متأثر از نرخ تردد عابران پیاده (مطالعه موردی: شهر رشت)

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

ایرج برگ گل - استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده فنی دانشگاه گیلان

سیدحمزه حسینی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری دانشگاه گیلان

مهدی جهانگیرسامت - کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

پویا حجتی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی و حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

امروزه مدل های تحلیل ظرفیت میدان های شهری مبتنی بر دو روش تجربی (رگرسیون) و تحلیلی (فاصله عبور قابل قبول) می باشند. همچنین عوامل گوناگونی ممکن است بر ظرفیت میدان تاثیرگذار باشند که یکی از این عوامل تردد عابران پیاده از مدخل ورودی میدان میباشد. در این پژوهش با استفاده از روش تجربی (رگرسیون چند متغیره) و با استفاده از متغیرهای نرخ جریان گردش و نرخ تردد عابران پیاده اقدام به تعیین مدلی برای میدان های شهر رشت گردیده است. یکی از نتایج قابل تامل در این پژوهش عدم تاثیر عابران پیاده در میدان های حومه شهری با تردد کم عابران پیاده می باشد که این امر با آزمون همبستگی بین متغیرهای مستقل و وابسته انجام شده است. مدل نهایی برای میدان های شهر رشت متأثر از نرخ جریان گردش و نرخ تردد عابران پیاده با ضریب تعیین 0/927 بدست آمد و حداکثر ظرفیت میدان های مورد مطالعه در شهر رشت به عدد 2618 وسیله نقلیه بر ساعت می رسد. همچنین در میدان های داخل شهری با توجه به آزمون هم خطی، بین متغیرهای مستقل یعنی نرخ جریان گردش و نرخ تردد عابران پیاده شرط عدم هم خطی برقرار است.

## کلمات کلیدی:

میدانهای شهری، ظرفیت، عابران پیاده، رگرسیون

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717603>

