

عنوان مقاله:

انتخاب بهترین محدوده برای اجرای سیاست قیمت گذاری محدوده از منظر شلوغی و آلودگی هوا با استفاده از مدل سازی ترکیبی از اطلاعات رجحانات بیان شده و آشکارشده مطالعه موردی: شهر اصفهان

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

منصور جوهری فروشانی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان پژوهشگر

حسین حق شناس - عضو هیئت علمی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

سیاست قیمتگذاری محدوده به عنوان یک سیاست مدیریت تقاضای سفر موثر در جهت کاهش اثرات منفی تراکم ترافیک از قبیل شلوغی و آلودگی هوا در سالیان اخیر مورد توجه مدیران و برنامه ریزان شهری قرار گرفته است. از آنجاییکه اکثر شهرهای بزرگ ایران، در محدوده مرکزی خود دارای مشکلات عمیق ناشی از تراکم ترافیک هستند، انجام پژوهش بر روی چنین سیاستهایی اهمیت دوچندانی یافته است. در این راستا، در این مطالعه سعی بر پیدا کردن بهترین محدوده از منظر کاهش هزینه های شلوغی و آلودگی هوا در جهت اجرای سیاست قیمتگذاری محدوده برای شهر اصفهان شده است. بدین جهت سیاست مذکور با استفاده از ترکیب اطلاعات رجحانات بیان شده و آشکارشده برای شهر اصفهان در چهار محدوده منتخب مدلسازی شده است. سپس با استفاده از نتایج مدلسازی، شاخصهای شلوغی و آلودگی هوا محاسبه و ریالی سازی شده اند. بررسی نتایج به دست آمده برای محدود برتر (بهترین محدوده) در این مطالعه، بیانگر کاهش 21 درصدی در هزینه های آلودگی هوا در درون محدوده و کاهش 2 درصدی در کل شهر و همچنین کاهش 3/4 درصدی هزینه شلوغی در درون محدوده و کاهش 2/9 درصدی در کل شهر میباشد.

کلمات کلیدی:

تراکم ترافیک، قیمت گذاری محدوده، آلودگی هوا، شلوغی، محدوده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717605>

