

## عنوان مقاله:

هوشمندسازی سیستم مدیریت فضای پارک

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمد مهدی زاده - کارشناس ارشد هوش مصنوعی، شرکت ترافیک هوشمند الیت، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد  
کارشناس برنامه ریزی و توسعه شرکت ترافیک هوشمند الیت

رویا داودی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، شرکت ترافیک هوشمند الیت، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد  
کارشناس آمار و کنترل پروژه شرکت ترافیک هوشمند الیت

## خلاصه مقاله:

امروزه با رشد جمعیت و صنعتی شدن جوامع و در نتیجه افزایش استفاده از خودروهای شخصی در سرتاسر دنیا، نیاز به فضای پارک در معابر شهری و ایجاد پارکینگها یکی از نیازهای اساسی شهر محسوب میشود. به دنبال آن فضاهای پارک موجود و ایجاد شده نیازمند مدیریت مناسب سیستمی یکپارچه و جامع است. در این راستا، پارکومتر طی مدت زمانی طولانی و با ایجاد تغییرات جزئی مورد استفاده قرار گرفت، همچنین کارت پارک الکترونیکی نیز برای مدتی به منظور مدیریت فضای پارک بکار گیری شد. اما این روشها هدف مورد نظر را که وجود سیستمی یکپارچه و با امکانات جامع مدیریتی و آماری بود، به صورت کامل محقق نمیکرد. لذا در مقاله حاضر سیستمی بر اساس شرایط سیستم حمل و نقل کشور و فرهنگ بومی، معرفی شده است که علاوه بر دارا بودن ویژگی-های مورد نیاز، مشکلات روشهای پیشین را نیز رفع کرده است. این سیستم توسط شرکت ترافیک هوشمند الیت در بیش از 118 پارکینگ حاشیهای و بیش از 50 پارکینگ غیرحاشیهای در سطح شهر مشهد اجرایی گردیده است. نتایج حاصل از وجود این سیستم و اثر آن بر مدیریت فضای پارک نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

سیستم های هوشمند، مدیریت فضای پارک، روان سازی ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717613>

