

## عنوان مقاله:

تاثیر بهسازی راه های روستایی بر ایمنی مطالعه موردی راههای روستایی استان کرمانشاه

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

اکبر سپهر - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی راه و ترابری- دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان(خوراسگان)، اصفهان، ایران

محسن زاهدی - استادیار، گروه مهندسی راه و ترابری، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

سیدمیلااد حسینی - کارشناسی ارشد، گروه مهندسی راه و ترابری، اصفهان، ایران

## خلاصه مقاله:

بخش عمده ای از راه های کشور در زمره راه های روستایی به شمار می روند. در سالهای اخیر تصادفات در راه های روستایی روبه افزایش بوده است. هدف از پژوهش حاضر شناسایی عوامل موثر بر ایمنی ترافیکی در راه های روستایی بهسازی شده و تاثیر آن بر تصادفات می باشد. با توجه به اینکه عامل جاده در کنار دو عامل انسان و وسیله نقلیه در وقوع تصادفات جاده ای نقش موثری دارد، بنابراین ایمن سازی مطلوب و مناسب راهها از طریق اصلاح طرح هندسی راه، ساماندهی بافت سطح جاده (روسازی راه) و نصب انواع علائم و تجهیزات ایمنی راهها در کاهش سوانح و حوادث جاده ای حایز اهمیت خواهد بود. در همین راستا پس از بررسی راههای روستایی استان کرمانشاه، با توجه به آمار تصادفات و تعداد مجروحین و متوفیان، محورهایی که طبق روش شدت تصادفات و تعداد تصادفات بیشترین آمار را داشته به عنوان راههای روستایی حادثه خیز مورد بررسی قرار گرفت. و در ادامه پس از تعیین محورهایی حادثه خیز به بررسی وضعیت نرخ تصادفات بر اساس کیلومتر از طول راه، میلیون وسیله نقلیه - کیلومتر، نرخ تصادفات به ازای هر ده هزار وسیله نقلیه، نرخ کشته شدن به ازای هر ده هزار وسیله نقلیه، نسبت تعداد کشته ها به تعداد مجروحین و مقایسه آن با زمان قبل از اقدامات اصلاحی و بعد از آن پرداخته شده است. و تاثیر اقدامی نظیر بهسازی روبه مورد بررسی قرار گرفته و تاثیر آنها بر کاهش و یا افزایش ایمنی در محورها مورد بررسی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

بهسازی روبه، طرح هندسی، علائم ایمنی، ایمنی ترافیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717618>

