

عنوان مقاله:

ارزیابی اثر سیاست قیمت گذاری تردد در محدوده مرکزی شهر اصفهان بر کاهش آلودگی هوا

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

میقات حبیبیان - دکترای برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

کمال خانعلی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محسن شانظری - فارغ التحصیل دانشکده مهندسی فنی و مهندسی گروه مهندسی و برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

امروزه مدیریت تقاضای حمل و نقل به عنوان راه حلی مفید برای کاهش تراکم ترافیک و کاهش پیامدهای منفی حمل و نقل مورد توجه اکثر شهرهای جهان قرار گرفته است. در جهت نیل به این اهداف میتوان سیاستهای مختلفی را اتخاذ کرد، که از آن جمله میتوان به انواع سیاست های قیمت گذاری اشاره کرد. با اعمال این سیاستها، که از نوع سیاستهای دفعی میباشد، استفاده از وسیله ی نقلیه شخصی در منطقه ی قیمت گذاری شده کاهش مییابد. در نتیجه تراکم ترافیک کاهش یافته و از پیامدهای منفی حمل و نقل که از مهم ترین آنها میتوان به آلودگی هوا اشاره کرد، کاسته خواهد شد. هدف از انجام این تحقیق ارزیابی اثر سیاست قیمت گذاری تردد در محدوده مرکزی شهر اصفهان بر کاهش آلودگی هوا میباشد. در این تحقیق با تغییر مدلهای انتخاب وسیله نقلیه موجود و وارد کردن پارامتر هزینه استفاده از محدوده، ماتریسهای تقاضا تصحیح شده و با اختصاص آنها به شبکه حمل و نقل تغییرات شاخصهای عملکردی شبکه در برابر تغییرات قیمت تردد در محدوده بررسی شده است. این مطالعه نشان میدهد که در قیمت 175000 ریال، بیشترین منافع اجتماعی به نسبت هزینه تردد عاید شهر میشود.

کلمات کلیدی:

مدیریت تقاضای حمل و نقل، قیمت گذاری تردد، محدوده مرکزی شهر، آلاینده های هوا، اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717620>

