

## عنوان مقاله:

پیش بینی تصادفات ناشی از بی احتیاطی با بهره گیری از مدل رگرسیون دوجمله ای منفی مطالعه موردی: بزرگراه های برون شهری استان همدان

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محمدرضا الیاسی - استادیار گروه عمران دانشگاه ملایر عضو هیئت علمی دانشگاه ملایر

مهدی مظاهری - کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری، دانشگاه ارومیه

محمود صفارزاده - استاد گروه عمران دانشگاه تربیت مدرس عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس

امین میرزابوجردیان - استادیار گروه عمران دانشگاه تربیت مدرس عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش با استفاده از اطلاعات تصادفات رخ داده به پیش بینی تصادفات ناشی از بی احتیاطی رانندگان مقصر در محدوده خاص کریدورهای اصلی استان همدان پرداخته خواهد شد. در این پژوهش مدلسازی تصادفات جاده ای ناشی از بی احتیاطی با استفاده از روش رگرسیون دو جمله ای منفی مبتنی بر رویکرد ماکزیمم احتمال (ML) انجام شده است. از اطلاعات تصادفات، ترافیکی و طرح هندسی 945 کیلومتر از شبکه راههای استان همدان در چهار محور همدان-ملایر، همدان-اسدآباد، همدان-ساوه و همدان-کبودرآهنگ در یک دوره زمانی از سال 91 تا 94 استفاده شده است. پس از حصول مدل نهایی و صحت سنجی آن به وسیله آزمون های نیکویی برازش، داده های استفاده شده در مدل و خارج از مدل مشخص شد که شاخص نزدیکی به مراکز جمعیتی، تاثیر بیشتری در تصادفات ناشی از بی احتیاطی داشته است و عواملی از قبیل ترکیب شیب و انحنای ترافیک ساعت تصادف، طول قطعه بندی و شیب در مراتب بعدی قرار دارند.

## کلمات کلیدی:

تصادفات ناشی از بی احتیاطی، مدل رگرسیون، دو جمله ای منفی، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717625>

