

عنوان مقاله:

مدلسازی اثر پندارهای زیست محیطی موتورسیکلت سواران بر عوامل موثر در استفاده از موتورسیکلت در تورهای کاری مطالعه موردی شهر تهران

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

امیربهادر پارسا - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

آرشم بختیاری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

میقات حبیبیان - دکترای برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر/استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از موتورسیکلت به دلیل ویژگی های منحصر به فرد آن در شهرهای بزرگ جهان مانند تهران در حال افزایش است. این موضوع پیامدهای زیست محیطی ناگواری همچون آلودگی هوا را به دنبال داشته است. با این حال بسیاری از شهروندان از تأثیرات جدی موتورسیکلت بر آلودگی هوا آگاه نیستند. بر این اساس در این مطالعه سعی شده است تا عوامل موثر بر میزان استفاده از موتورسیکلت در تورهای کاری 5 موتورسیکلت سوارانی که محل اشتغال آنها در محدوده مرکزی شهر تهران است در دو گروه از راکبان موتورسیکلت برحسب پندارهای زیست محیطی آنان شنا سایی گردد. گروه اول شامل موتورسیکلت سوارانی است که موتورسیکلت را عامل آلودگی هوا میدانند در حالیکه افراد گروه دوم چنین نمی پندارند. به همین منظور جمع آوری داده ها به صورت مصاحبه ح ضروری از 503 نفر از راکبان موتورسیکلت انجام شد که 196 نفر در گروه اول و 307 نفر در گروه دوم قرار گرفتند. در این مطالعه از مدل شکست شتابان برای برآورد مدت زمان استفاده از موتورسیکلت استفاده شده است. نتایج حاصل از این مطالعه نشان میدهد که موتورسیکلت سواران گروه دوم مدت زمان بیشتری از موتورسیکلت استفاده میکنند. همچنین متغیرهای مسافت، تعداد سفر، هزینه ماهیانه سوخت و مدت زمان دسترسی به ایستگاه حمل و نقل همگانی به ترتیب بیشترین اثر را بر مدت زمان استفاده از موتورسیکلت در هر دو گروه داشته اند.

کلمات کلیدی:

استفاده از موتورسیکلت، آلودگی هوا، مدل شکست شتابان زمان، مرکز شهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717629>

