

عنوان مقاله:

اثر فضای پیاده راه ها بر رونق اقتصادی و رفاه اجتماعی مراکز تجاری با مطالعه موردی خیابان پانزده خرداد بازار تهران

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

حسن ذوقی - دکتری راه و ترابری

محمد مهدی محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

بهرام حبیبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

مسعود معین - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

پایداری سیستم های حمل و نقل پایدار فقط به ایجاد آن خلاصه نمی شود بلکه استفاده از فضاهای این سیستمها و ارزیابی میزان کارایی سیستمهای فوق که امکان حضور، جابجایی و دسترسی را در آنها فراهم میکند، نیز حایز اهمیت است. راه رفتن از جنبه های مهم سیستم حمل و نقل است. هدف از این پژوهش، تجزیه و تحلیل معیارهای ارزیابی پیاده راه ها و الگوهای ترافیک رفاهی عابر پیاده در یک منطقه تجاری تفریحی و شناسایی عوامل در محیط ساخته شده ی این الگوها میباشد. بدین منظور این مقاله احداث و بهره برداری از پیاده راه بازار تهران واقع در خیابان 15 خرداد را مورد ارزیابی قرار داده است. نتیجه ارزیابی نشان میدهد که تغییر دیدگاه مدیریت شهری از توسعه شهری ماشین مدار به توسعه شهری انسان مدار با ایجاد پیاده راهها به طور کلی افزایش رضایت استفاده کنندگان (شاغلین و عابرین) از محیط وتشویق به عدم استفاده از خودرو شخصی را در بر دارد.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، تجاری، ترافیک، حمل و نقل، پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717631>

