

عنوان مقاله:

ارزیابی سفرهای پیاده بر اساس برآورد عرضه و تقاضا و امکانسنجی احداث پیاده راه در سطح شهر مقدس قم

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

زهرا الهی - کارشناس ارشد عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

حامد خسروی - کارشناس ارشد عمران- راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان

سیدمسعود برقی - کارشناس ارشد عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه تهران-جنوب

خلاصه مقاله:

افزایش جمعیت و گسترش شهرنشینی و به دنبال آن بالارفتن وسعت شهرها، موجب گردید تا استفاده از حمل و نقل موتوری بطور چشمگیری افزایش یابد. استفاده بی رویه از مدهای موتوری عوارضی نظیر قفل شدگی خیابان ها، افزایش آلودگی هوا، وابستگی افراد به خودرو و در نتیجه کاهش تحرک بدنی افراد و بخطر افتادن سلامتی جامعه را بدنبال دارد. بنابراین ضروریست تا با شناخت عوامل موثر در مطلوبیت پیادهروی، تسهیلاتی ایجاد گردد تا افراد به سمت استفاده از این مد ترغیب شوند. در این پژوهش سفرهای پیاده در محدوده مرکزی که در آن بیش از سایر مناطق، مشکل تراکم تردد وجود دارد، مورد ارزیابی قرار گرفته است. اطلاعات سفرهای پیاده در این محدوده از طریق تردد شماری و مصاحبه با افراد جمع آوری شده است. با استفاده از آمارهای جمع آوری شده، توزیع زمانی و میزان تردد افراد در قسمت های مختلف، توزیع سفرها بین مبادی و مقاصد مختلف محاسبه شد و بر اساس آن کوهستان میزان تولید و جذب سفر پیاده و در نهایت خطوط تمایل سفر مشخص گردید. در نتیجه، خیابان های با پتانسیل پیاده روی بالا تعیین شد. در نهایت خیابان ارم به عنوان بهترین گزینه برای پیاده راه معرفی شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل غیرموتوری، پیاده راه، تولید و جذب سفر، خطوط تمایل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717632>

