

عنوان مقاله:

ارایه مدل ناهمفزون تقاضای سفر برای دوچرخه مطالعه موردی: شهر تهران

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

بابک میربها - استادیار، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

حامد عمرانی - دانشجوی دکتری، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه، تهران، ایران

فریبرز پورگلی - کارشناس ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران

زهرا جهاننیده - کارشناس ارشد، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه افزایش تقاضای استفاده از وسایل نقلیه موتوری منجر به آلودگی بیشتر هوا شده است از این رو توجه به حمل و نقل غیرموتوری مانند دوچرخه به عنوان یک راهکار موازی با سایر راهکارها مورد توجه قرار گرفته است. اما توسعه حمل و نقل غیرموتوری نیازمند شنا سایی عوامل موثر در ایجاد مطلوبیت و افزایش تقاضا در این شیوه سفر است. از این رو هدف مطالعه حاضر، استفاده از مدل‌های انتخاب گسسته به منظور تعیین متغیرهای موثر در افزایش تقاضای استفاده از دوچرخه برای شهر تهران است. بدین منظور پرسشگری از 450 نفر در پنج منطقه یک، چهار، شش، بیست و دو صورت گرفت. بررسی تحلیل داده ها نشان داد که عدم رضایت از زیرساختها (مسیر ویژه و پارکینگ مخصوص) با 25/8 درصد، زمان زیاد سفر با 15/3 درصد بیشترین سهم را در عدم تمایل افراد به استفاده از شیوه سفر دوچرخه دارا هستند. همچنین نتایج حاصل از مدل سازی نشان داد که وجود محل پارک در مقصد و وجود زیر ساخت مناسب برای دوچرخه سواری تمایل به استفاده از دوچرخه را افزایش خواهد یافت. همچنین افرادی که از موتور سیکلت استفاده میکنند تمایل بی شتری به استفاده از دوچرخه نشان خواهند داد. همچنین افزایش زمان سفر تمایل به استفاده از دوچرخه را کاهش خواهد داد.

کلمات کلیدی:

تقاضای سفر با دوچرخه، توسعه پایدار، مدل لجیستیک، انتخاب گسسته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717637>

