

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر برخی روابط تعیین کننده ضریب زبری

محل انتشار:

ششمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن حاتمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - آب

میراحمد لشته نشایی - عضو هیات علمی گروه عمران دانشکده فنی دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

همانطور که می دانیم ضریب زبری بستر در دبی، سرعت، تنش برشی مرزی و بسیاری دیگر از پارامترهای هیدرولیکی نقش موثری دارد بنابراین شناخت دقیق این پارامتر جهت طراحی بهینه کانالها و سایر مجاری روباز ضروری است لازم به ذکر است تاکنون تحقیقات زیادی بر روی ضریب زبری انجام شده ولی هنوز رابطه ای قطعی جهت محاسبه ضریب زبری و بخصوص تأثیر آن بر سر دبی جریان در مجاری باز و رودخانه ها ارایه نشده است در حال حاضر روابط و راهکارهای تجربی تنها راهنمای موجود جهت انتخاب ضریب زبری مناسب می باشند. البته همه این روابط دارای پارامترهایی مشابه نیز هستند و در شرایط مختلف دارای ضرایب متفاوتی می باشند که این تفاوت خود بیانگر متغیرهای ناشناخته دیگر می باشد. با توجه به این موارد، در این مقاله هدف شناخت بهتر تعدادی از روابط ارایه شده و استفاده از روابطی مناسب جهت تخمین ضریب زبری در مجاری مورد مطالعه و مشابه آنها می باشد که این شناخت و استفاده از رابطه مناسب باعث به حداقل رساندن اثرات مخرب ناشی از افزایش یا کاهش ضریب زبری خواهد شد.

کلمات کلیدی:

ضریب زبری مانینگ، جریان درهم هیدرولیکی، جریان نرم هیدرولیکی، بستر ثابت، بستر متحرک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/71765>

