

عنوان مقاله:

اثرسنجی عامل هندسه راه بر ایمنی ترافیک با ارایه مدل جدید سنجش همگانی تصادفات تحت عنوان نسبت وزنی عامل خطر مطالعه موردی: محور همدان-سندج

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سجاد رضایی - استادیار، دانشکده عمران و مدیریت، موسسه آموزش عالی پویش، قم

امیرحسین پناهی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، تهران

خلاصه مقاله:

متاسفانه هر ساله حوادث ترافیکی خسارت مالی و جانی فراوان و هزینه‌های روانی و اقتصادی زیادی به مردم ایران و جهان وارد میکند. بر همین اساس یکی از دغدغههای اصلی محققان و مسیولان حوزه ایمنی راه و ترافیک در داخل و خارج از کشور بهبود این شرایط است. برای رسیدن به این هدف ضروریست عوامل موثر بر حوادث ترافیکی به خوبی شناسایی شود. تاکنون روشهای مختلفی به منظور شناسایی عوامل موثر بر حوادث ترافیکی معرفی شده است. در این پژوهش سعی گردید با معرفی یک مدل ساده و جامع تحت عنوان نسبت وزنی عامل خطر، اثر عوامل طرح هندسی راه بر حوادث ترافیکی مورد تحلیل قرار گیرد. بدین منظور این پژوهش در محور سندج - همدان به عنوان یک مطالعه موردی صورت پذیرفت. بر اساس مدل مذکور در این پژوهش طرح هندسی راه شامل مسیر مستقیم در سرپایینی بیشترین تاثیر را بر میزان متوفیات و مجروحین حوادث ترافیکی در این محور برون شهری داشته اند. همچنین از دیگر یافته های این پژوهش امکان تحلیل اثر کلیه عوامل موثر بر حوادث ترافیکی و مقایسه آنها با استفاده از مدل پیشنهادی به دلیل خاصیت بی بعد بودن آن است.

کلمات کلیدی:

هندسه راه، ایمنی راه، ایمنی ترافیک، نسبت وزنی عامل خطر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717663>

