

عنوان مقاله:

کالیبراسیون رابطه بین سرعت متوسط مکانی از سرعت متوسط زمانی براساس رفتار رانندگان ایران: مطالعه موردی محور تهران - قم

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد رضا سیف - دکترای راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد ملایم - دکترای راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

معصومه عباسی - استادیار دانشکده علوم، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق (قیامدشت)، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

پارامترهای ترافیکی به دو دسته کلی پارامترهای وابسته و پارامترهای مشاهده ای تقسیم بندی می شوند. پارامترهای وابسته شامل چگالی و سرعت متوسط مکانی و پارامترهای مشاهده ای شامل نرخ جریان، سرعت متوسط زمانی و درصد زمان اشغال است. پارامترهای وابسته به آن دسته از پارامترهای ترافیکی اطلاق می شود که به طور مستقیم و از راه جمع آوری آمار و اطلاعات قابل اندازه گیری نیست، بلکه بر مبنای فرمول های نظری و معادلات ریاضی قابل دستیابی بوده از جمله می توان به چگالی و سرعت متوسط مکانی اشاره کرد. در این مقاله به تعیین سرعت متوسط مکانی از طریق سرعت متوسط زمانی برای یکی از آزادراه های ایران و مقایسه آن با HCM پرداخته شده است، دیده شده است اگر قرار باشد مدلی برای سرعت متوسط مکانی ارایه شود که خطای کمتری داشته باشد. باید مدلهای مربوطه به مسیر، شب یا روز بودن و نوع خطوط عبوری افزاز شود.

کلمات کلیدی:

پارامترهای ترافیکی، آزادراه ها، سرعت متوسط مکانی، سرعت متوسط زمانی، HCM.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717676>

