

عنوان مقاله:

رویکرد فعالیت مبنا در بررسی تاثیر سیاست اعمال محدودیت ورود خودروی شخصی بر الگوی انتخاب وسیله شهروندان (مطالعه موردی: محدوده مرکزی شهر اصفهان)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

نسرین امیری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - استادیار دانشکده مهندسی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

دو رویکرد اصلی در مدل سازی سفر، مدل سفر مبنا و مدل فعالیت مبنا است. واحد تجزیه و تحلیل در مدل های سفر مبنا، سفر فرد است. در این پژوهش با توجه به برخی معایب مدل های سفر مبنا و توانایی مدل های فعالیت مبنا در ارزیابی سیاست های مدیریت تقاضا، از رویکرد فعالیت مبنا در بررسی آثار اجرای سیاست اعمال محدودیت استفاده شده است. اعمال طرح محدودیت زوج و فرد در مرکز شهر اصفهان باهدف کاهش استفاده مردم از خودروی شخصی و سوق دادن آنها به استفاده از وسایل نقلیه جایگزین حمل و نقل همگانی و غیرموتوری اجرا شده است. هدف پژوهش حاضر بررسی تاثیر اجرای طرح اعمال محدودیت ورودی به محدوده مرکزی با استفاده از شناسایی الگوهای رفتاری مسافران است. بدین منظور با انجام مصاحبه با شهروندان مراجعه کننده به محدوده مرکزی شهر اصفهان، انواع الگوهای سفر، زمان شروع سفر و انتخاب وسیله بررسی و تاثیر تحقق اهداف اعمال محدودیت در اثر اجرای طرح فعلی زوج و فرد بررسی شده است. بررسی داده ها نشان داد که چه الگوهایی بیشترین پتانسیل استفاده از حمل و نقل همگانی و غیرموتوری را دارند و چگونه میتوان با تغییر در بازه های اعمال محدودیت و تقویت خدمات حمل و نقل همگانی و غیرموتوری سهم استفاده از خودروی شخصی را کاهش داد.

کلمات کلیدی:

فعالیت مبنا، الگو، رفتار شهروندان، انتخاب وسیله، محدودیت ورود به محدوده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717689>

