

## عنوان مقاله:

طبقه بندی و بررسی عوامل موثر بر شدت تصادفات ترافیکی با استفاده از ماشین های بردار پشتیبان

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

رضا سبحانی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

محسن زاهدی - استادیار گروه عمران، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

عبدالحسین فتحی - استادیار گروه کامپیوتر، دانشگاه رازی، کرمانشاه، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به فواید اقتصادی و رفاهی ناشی از افزایش تعداد وسیله های نقلیه و سرعت جابجایی کالا و مسافر در طی نیم قرن اخیر، که موجب گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در شهرها و جادهها شده است. بر تعداد و شدت تصادفات جاده ای افزوده شده و ضایعات جانی و مالی ناشی از این تصادفات، بار سنگینی بر جامعه بشری تحمیل کرده است. در این راستا هدف اصلی پژوهش حاضر بررسی رابطه بین شدت ناشی از تصادفات و عوامل موثر در وقوع تصادفات با استفاده از ماشین بردار پشتیبان است. برای این پژوهش از اطلاعات تصادف اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه آمریکا استفاده گردیده است. عواملی نظیر ویژگیهای راننده، ویژگیهای هندسی راه، ویژگیهای وسیله نقلیه و شرایط محیطی به عنوان عوامل موثر روی سطوح مختلف شدت تصادف مورد بررسی قرار گرفتند. نتایج حاصل از این پژوهش نشان میدهد استفاده از الگوریتم طبقه بندی کننده ماشین بردار پشتیبان نتایج با دقت بالا روی سطوح مختلف شدت میدهد. بررسی عوامل موثر بر شدت تصادفات با استفاده از تجزیه تحلیل حساسیت با استفاده از ماشین بردار پشتیبان نشان میدهد عواملی نظیر استفاده نکردن از کمربند ایمنی، مصرف الکل و دارو، سرعت غیرمجاز وسیله نقلیه، نداشتن ایربگ توسط وسیله نقلیه روی تصادفات فوتی موثر و عواملی نظیر سرعت غیرمجاز وسیله نقلیه، برخورد از نوع کنار وسیله نقلیه، استفاده نکردن از کمربند ایمنی روی تصادفات جرحی تاثیرگذار است و عواملی چون سرعت غیر مجاز وسیله نقلیه، شرایط آبهوایی، برخورد از کنار با وسیله نقلیه، وجود تقاطع روی تصادفات خسارتی بیشترین تاثیر را دارد.

## کلمات کلیدی:

شدت تصادفات، ماشین بردار پشتیبان، آنالیز حساسیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717716>

