

عنوان مقاله:

مدل سازی عوامل موثر بر سفرهای کوتاه پیاده موردی: شهر رشت

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

آرین حسین زاده - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

میقات حبیبیان - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر، شناسایی عوامل موثر بر افزایش سهم سفرهای پیاده در سفرهای روزانه افراد بسیار مورد توجه گرفته است. در این راستا، معیارهای محیط ساخته شده شامل اتصال شبکه معابر (اتصال)، تنوع کاربریهای زمین (تنوع) و تراکم جمعیت (تراکم) به عنوان عواملی موثر بر انتخاب شیوه سفر پیاده مطرح شده است. با توجه سهم بالای سفرهای کوتاه در سفرهای روزانه افراد، تمرکز مطالعه حاضر بر شناخت عوامل موثر بر پیاده روی در این دسته از سفرها میباشد. این مطالعه به بررسی عوامل موثر بر پیاده روی در سفرهای کوتاه در چهار هدف سفر (کاری، تحصیلی، خرید و بازگشت به خانه) در نواحی تولید و جذب سفر به صورت جداگانه میپردازد. نتایج حاکی از اهمیت شاخص تراکم در هر دو نواحی جذب و تولید سفر میباشد. معیار طراحی در تولید سفرهای شغلی، تحصیلی و خرید و معیار تنوع در جذب اهداف سفر مذکور تاثیرگذار است. همچنین، سفرهای خرید و بازگشت به خانه، شاخص خوبی برآزش بالاتری را نسبت به سفرهای شغلی و تحصیلی نتیجه میدهند.

کلمات کلیدی:

پیاده روی، محیط ساخته شده، سفرهای کوتاه پیاده، شهر رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717717>

