

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییر مدهای حمل و نقل ریلی و جاده ای در حمل بار بر میزان انتشار آلاینده های هوا مرتبط با سوخت مصرفی در ایران

## محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

غلامرضا نبی بیدهندي - عضو هیات علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

علی منصوری - کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری - دانشجوی دکتری محیط زیست گرایش آلودگی هوا

## خلاصه مقاله:

مدهای مختلف حمل و نقلی شامل ریلی، جاده ای، هوایی، دریایی و اینترمدال هر کدام دارای محدودیتهای مزایایی در کنار تاثیر شان بر محیط زیست هستند. طبق آمارهای موجود سهم عمده حمل و نقل بار درون کشور از طریق دو سیستم ریلی و جاده ای جابجا می شود. هزینه های زیاد و کمبود ناوگان سهم حمل و نقل هوایی را در این چرخه بسیار ناچیز و قابل چشم پوشی کرده است. از این رو در این مقاله با بررسی نتایج بدست آمده از مقایسه مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها در دو مد حمل و نقل ریلی و جاده ای لزوم توجه بیشتر به حمل و نقل ریلی به عنوان حمل و نقل سبز بیشتر از پیش ضروری به نظر می رسد. طبق مطالعه صورت گرفته سهم جابجایی بار در کشور 91 درصد از طریق جاده و تنها 9 درصد توسط حمل و نقل ریلی انجام می شود در حالی که میزان مصرف سوخت در جاده به ازای هر تن کیلومتر حمل بار 6/32 برابر حمل و نقل ریلی می باشد. یعنی به عبارت ساده تر می توان با استفاده از 2 درصد سوخت مصرفی در حمل و نقل زمینی بار 12 درصد محموله ها را بر حسب تن - کیلومتر توسط حمل و نقل ریلی جابجا نمود. طبق این مطالعه نتیجه گیری می شود که به ازای هر درصد افزایش سالانه سهم حمل و نقل ریلی در بخش کالا 0/838 درصد انتشار آلاینده ها کمتر شده و همچنین اقدام به افزایش سهم حمل و نقل جاده ای موجب می شود تا به ازای هر درصد افزایش سهم حمل و نقل جاده ای به میزان 0/838 درصد انتشار آلاینده ها افزایش یابد. طبق تحلیل و آنالیز انجام شده به ازای هر درصد افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بخش کالا سالانه 98 میلیون لیتر (حدود 26 میلیون گالن) کاهش مصرف نفت گاز را خواهیم داشت. با توجه به قیمت 1/68 دلار به ازای هر گالن نفت گاز این کاهش مصرف باعث صرفه جویی 42 میلیون دلاری خواهد شد. از طرفی هزینه احداث یک کیلومتر خط آهن با تمام تجهیزات 1/25 لار برآورد میشود یعنی به ازای دوازده درصد افزایش سهم حمل و نقلی ریلی کالا میتوان ده درصد انتشار آلاینده ها را کاهش و همچنین سالانه از محل صرفه جویی سوخت 403 کیلومتر خط ریلی جدید احداث کرد

## کلمات کلیدی:

انتشار، سوخت، حمل و نقل، آلاینده های هوا، محیط زیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717742>

