

عنوان مقاله:

بررسی اثر نگرش افراد بر رفتار تغییر وسیله مطالعه موردی شهروندان تهرانی

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدامین حنیفی - کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های اقتصادی اجتماعی

ریحانه سادات شاهنگیان - استادیار موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

امیررضا ممدوحی - استادیار دانشکده عمران و محیطزیست دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

با افزایش روزافزون جمعیت و نیاز به جابجایی، ایجاد ازدحام و مشکلات ناشی از آن، از مشکلات بزرگ جوامع در دهه های اخیر است. از رویکردهای نوین مدیریت و رفع این مشکل، رویکردهای مبتنی بر مدیریت تقاضا است. همچنین با پیشرفت علوم و ایجاد راه حل های بین رشته ای برای مسایل، افزایش توجه به تمایز انسان ها از یکدیگر و ساختار ذهنی و فرهنگی و اجتماعی آنان و تفاوت ایجاد شده در تصمیم گیری افراد در نتیجه این ساختارها، امری مثبت و راه گشا در حل مشکلات مدرن است. این پژوهش به دنبال مدل سازی رفتار تغییر وسیله شهروندان شهر پرجمعیت و پرتراфик تهران از وسیله نقلیه شخصی، به سایر شیوه های حمل و نقلی بوده است. همچنین علاوه بر متغیرهای کلاسیک اثرگذار بر رفتار انتخاب شیوه حمل و نقلی، متغیرهای مدیریت تقاضا (سیاست گذاری و سناریوهای تصمیم گیری) و متغیرهای نگرشی (تمایل روانی افراد و نظرات و دیدگاهها نسبت به انواع شیوه ها) نیز استخراج شده و در مدل سازی وارد گردیده اند. مدل سازی با مدل لوجیت چندگانه صورت پذیرفت. از 19 متغیر نگرشی در نظر گرفته شده برای 6 شیوه (سواری شخصی، وسیله نقلیه همگانی، تاکسی، هم پیمایی، سایر، موتورسیکلت)، این متغیرها تنها در مدل نهایی مربوط به شیوه تاکسی معنادار بوده و همچنین از میان 5 متغیر سیاستی در نظر گرفته شده، سه متغیر در مدل نهایی انتخاب شیوهها، معنادار بودند.

کلمات کلیدی:

تغییر شیوه حمل و نقل، نگرش، سیاستهای مدیریت حمل و نقل، لوجیت چندگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717755>

