

عنوان مقاله:

شرایط هندسی طراحی مسیر و مقاطع عرضی سیستم خطوط وسایل نقلیه با ظرفیت بالا (HOV) در بزرگراهها (مطالعه موردی بزرگراه شهید همت تهران)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

فواد بیرامی پور - کارشناس ارشد عمران - مدیریت ساخت / استانداری کرمان

محمد محمدحسینی - دکترای عمران - سازه / عضو هیئت علمی زلزله شناسی

علی عبدالمهی - کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

با افزایش جهشی خودروها و افزایش روز افزون ترافیک در کلان شهرها ، خطوط ویژه وسایل نقلیه با اشتغال بالا (H.O.V Lane) 1) همواره یکی از راه های مواجهه با افزایش ترافیک در نواحی مختلف کلان شهرها می باشد. خطوط ویژه وسایل نقلیه با اشتغال بالا به گونه ای طراحی شده اند که در مسیرهای خود عاری از وسایل نقلیه تک سرنشین هستند و بر اساس عوامل مرتبط با ظرفیت موجود و یا نیازهای تردد در جامعه، بسته به مواقع مختلف روز، تسهیلاتی جهت ارایه ی خدمات به وسایل نقلیه مجاز فراهم می سازند. این خطوط مختص وسایلی با تعداد سرنشین بالا هستند. این تسهیلات به منظور افزایش ظرفیت جابه جایی افراد در زیر ساخت های موجود طراحی شده اند . در این مقاله به جزییاتی از طراحی سیستم خطوط H.O.V شامل طراحی مناسب مسیر و مقاطع عرضی پرداخته ایم. معیارهای طراحی محدود مسیر سیستم خطوط H.O.V ، شباهتی با معیارهای طراحی سایر خطوط آزادراه های درون شهری و برون شهری ندارند. استفاده از معیارهای طراحی محدودتر معمولاً 0 به دلیل فراهم نبودن شرایط تملک اراضی می باشد که در ادامه به این طراحی محدودتر پرداخته ایم . شرایط هندسی مقاطع عرضی سیستم خطوط H.O.V چه در فرایند طراحی خطوط جدید H.O.V و چه در فرایند تغییر وضعیت سایر خطوط، نقشی اساسی دارد. که در ادامه به ویژگیهای مقاطع عرضی چهار نوع خطوط H.O.V شامل خطوط دو طرفه، برگشت پذیر، هم جهت، جهت معکوس اشاره شده است.. مقاطع عرضی بزرگراه همت در قسمتهای مختلف قابلیت پیاده سازی خطوط هم جهت،خلاف جهت و برگشت پذیر را دارد.

کلمات کلیدی:

وسایل نقلیه با ظرفیت بالا ، خطوط برگشت پذیر ، خطوط هم جهت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717801>

