

عنوان مقاله:

مطالعه عددی پارامترهای موثر در اتصالات خمشی گیر دار دارای تیر با جان موجدار با مقاومت بالا

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی دستاوردهای اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن واحد - گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه، مراغه، ایران

صاحبعلی اسدزاده - استاد یار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی مراغه، مراغه، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از سیستم های سازه های مقاوم در برابر بارهای جانبی قاب های با اتصال خمشی ممان گیردار می باشد . این قاب ها بر اساس اتصال ممان گیر تیر ضعیف به ستون قوی می باشد . هنگامیکه چنین قابی تحت تثر بارگذاری جانبی نظیر بارهای زلزله و گاهی بار باد قرار می گیرند که پانل های مستطیل شکل تغییر شکل یافته و به صورت ذوزنقه ای در می آیند . هدف از این قاب این است که تغییر شکل در هر اعضاء که منجر به رسیدن پانل ها به این حالت ذوزنقه ای می شود در داخل تیرها صورت می گیرد . در این تحقیق به بررسی تاثیر مقاومت فولاد بر ظرفیت باربری و محل مفصل پلاستیک در اتصالات خمشی گیردار پرداخته ایم .

کلمات کلیدی:

اتصال گیردار، ظرفیت باربری، سختی، مفصل پلاستیک، سیکل بارگذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/719165>

