

عنوان مقاله:

بررسی و آنالیز عوامل مرتبط با خودرو و عوامل محیطی تصادف خیز در شبکه راه های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت- بهبهان)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی دستاوردهای اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرارسلان آرام - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اصفهان (خوراسگان)، دانشکده عمران، اصفهان، ایران

علی آرام - استاد راهنما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اصفهان (خوراسگان)، دانشکده عمران، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به آمار بالای حوادث ترافیکی مرگ بار و اهمیت نقاط حادثه خیز در وقوع این حوادث، هدف از این تحقیق بررسی و آنالیز عوامل مرتبط با خودرو و عوامل محیطی تصادف خیز در شبکه راه های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت- بهبهان) می باشد، روش تحقیق از نوع همبستگی و روش گردآوری اطلاعات از نوع کتابخانه ای و میدانی و ابزار گردآوری اطلاعات پرسشنامه و فرم ها می باشد، و ضمن بررسی رو شهای سامان دهی نقاط حادثه خیز میزان و نقش هر یک از عوامل اصلی موثر در وقوع تصادفات تعیین شود تا بتوان نسبت به انجام راه حل های لازم، اقدام نمود. هدف از این تحقیق ارایه راهکارهایی برای کاهش آمار تصادفات با حداقل هزینه های مربوطه می باشد. در این مطالعه نقاط حادثه خیز از نکته نظر طرح هندسی، ابنیه و روسازی مورد بررسی قرار می گیرند. روش اجرای تحقیق بر اساس مراجعه به آمار دستگاه های اجرایی، پرسشنامه و بازدید میدانی می باشد. با استناد به آمار تصادفاتی که از اداره حمل و نقل استان کهگیلویه و بویراحمد گرفته شده است و با استفاده از مدلهای تصادفاتی چون تعداد تصادفات، شدت تصادفات، تعداد-نرخ و تعداد-شدت نقاط حادثه خیز به ترتیب اولویت کیلومترهای 10، 17، 16، 21 تا 1، 23، 1، 12، 24، 2 بدست آمده است کیلومتر 10 پل و پیچ روستایی نهضت آباد پرحادثه ترین منطقه در محور دهدشت بهبهان است، دیگر نقاط پر سانحه پل و پیچ غریب کش و پیچ دره گرده محور برون شهری دهدشت بهبهان از دیگر نقاط حادثه خیز در این محور در سال های 1390 تا 1395 می باشند. نتایج به دست آمده از ضریب همبستگی اسپرمن نشان می دهد فرضیه هایی که می گوید عوامل محیطی و عوامل وسایل نقلیه در شبکه راه های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت- بهبهان) باعث تصادف می شوند. مورد تایید قرار گرفته است، یعنی می توان گفت بین عوامل محیطی و عوامل وسایل نقلیه در شبکه راه های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت- بهبهان) با تصادف های اتفاق افتاده در چند سال گذشته رابطه معناداری وجود دارد. مهم ترین علل سانحه خیزی در این مقاطع: عدم وجود تجهیزات علائم هشدار دهنده کافی، مه گرفتگی، عدم روشنایی در شب و عدم دید کافی می باشد. با اصلاح این موارد می توان تعداد تصادفات در این نقاط را به حداقل ممکن رسانید.

کلمات کلیدی:

جاده، تصادف، حادثه، عوامل خودرویی، عوامل محیطی، دهدشت- بهبهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/719290>

