

## عنوان مقاله:

بهره گیری از فناوری هوشمند در سیستم راهنمای جای پارک خودرو

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی شهر الکترونیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

کاظم رئوفی - کارشناس مهندسی صنایع گرایش برنامه ریزی و تحلیل سیستمها، عضو اتاق فکر

فرشید رجبی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، عضو هیئت علمی دانشگاه، دبیر اتاق فکر اداره

رمضان میرعباسی - دکترای مهندسی صنایع، مدیرکل اداره تحقیق و توسعه معاونت امور مناطق ش

## خلاصه مقاله:

براساس منویات مقام معظم رهبری اصلاح الگوی مصرف باید در صدر برنامه های توسعه کشور قرار گیرد. از سوی دیگر تهران در چشم انداز 20 ساله، شهر روان با رفاه عمومی تصویر شده است. اما حجم عظیم ترافیک وسایل نقلیه، پارک غیر قانونی در کنار خیابان، پرسه زنی مذبحانه های خودروهای گم شده و صف وسایل نقلیه منتظر برای ورود به پارکینگ ها موضوعاتی هستند که هم بیانگر الگوی مصرف غیر بهینه هستند و هم ناقض روان بودن شهر برای مقابله با این مشکلات می توان از انواع سیستم های اطلاعاتی و راهنمایی پارکینگ بهره برد. در این مقاله به طرح و بررسی تجربه تعدادی از شهرهای جهان در بکارگیری سیستم راهنمای پارکینگ پرداخته شده و مزایا و چالشهای پیاده سازی آن در تهران نیز بررسی خواهند شد. سیستم مذکور می تواند رانندگان را از آدرس پارکینگ ها و نیز وجود محل پارک در آنها مطلع سازد تا بدین وسیله رانندگان بتوانند با آگاهی و به نحو بسیار موثرتری برای خودروی خود محل پارک پیدا نمایند. این سیستم از طریق کاستن میزان سفرها به منظور یافتن محل پارک، و یا کاهش تلاش برای پارک خودرو در محلی مشخص که ظرفیت آنها تکمیل شده است. موجب کاهش ترافیک و آلودگی هوا می گردد. همچنین این سیستم موجب استفاده کامل از ظرفیت پارکینگ ها می شود.

## کلمات کلیدی:

سیستم پیشرفته اطلاعات و راهنمایی پارکینگ، سیستم جامع حمل و نقل هوشمند، مدیریت پارکینگ، مطالعه موردی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/71937>

