

عنوان مقاله:

مسئولیت مدنی ناشی از حوادث هواپیمایی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات علوم سیاسی، حقوق و فقه، دوره 3، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

علی زارع - دکتری حقوق خصوصی عضو هیئت علمی دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

پرویز مردانی - کارشناس ارشد حقوق خصوصی دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

اشخاص اعم از حقیقی و یا حقوقی در قبال ایراد خسارت اعم از مالی و یا بدنی درمقابل یکدیگر مسئولیت مدنی و یا کیفری دارند. شرکتهای هواپیمایی نیز به عنوان یکی از اشخاص حقوقی در مقابل جان و مال مسافران ضامن و مسئولیت دارد. مسئولیت مدنی متصدیان حمل هوایی به خصوص از جنبهی محدوده مسئولیت از آن دسته از موضوعات حقوق هوایی است که مقررات مختلفی را در سطح بینالمللی و داخلی به خود اختصاص داده است. کشور ما پس از الحاق به کنوانسیون ورشو 1929 و پروتکلهای بعدی آن در سال 1354، حدود مسئولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی (در پروازهای داخلی) را در مقاطع مختلف از جمله 1358، 1360 و 1364 قاعدهمند نموده و در نهایت در سال 1391 با وضع قانون تعیین حدود مسئولیت شرکتهای هواپیمایی ایرانی آخرین اصلاحات مورد نظر را اعمال مینماید. قانون مزبور متضمن قواعد و نکات قابل ملاحظه ای است که در این تحقیق ضمن التفات به قوانین قبلی و نیز مبانی مسئولیت مدنی در حقوق اسلامی، از جهات علت وضع، قلمرو قانون، حدود مسئولیت و تحلیل اقتصادی و تطبیقی مورد تحلیل قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، شرکت هواپیمایی، کنوانسیون ورشو و مونترال، حقوق ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/721125>

