

عنوان مقاله:

روش جدید برای هماهنگی رله های جریان زیاد با در نظر گرفتن حالت گذرا

محل انتشار:

دومین کنفرانس حفاظت و کنترل سیستم های قدرت (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

میثم محمدطاهری - دانشگاه زنجان

عسکریان ابیانه - استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر

فرزاد رضوی - استادیار دانشگاه تفرش

رضا محمدی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

رله های اضافه جریان برای حفاظت سیستمهای انتقال شعاعی، حلقوی و همچنین سیستمهای توزیع بطور گسترده مورد استفاده قرار می گیرند. هماهنگی این رله ها دارای مشکلاتی می باشد در مورد رله اضافه جریان، مشکلی که وجود دارد این است که هماهنگی با جریان اتصال کوتاه سینوسی انجام می گیرد ولی در اتصال کوتاه جریانها سینوسی خالص نیستند. امروزه فقط هماهنگی رله ها به تنهایی نمی تواند روشی برای داشتن اطمینان خاطر از درست عمل کردن رله ها باشد. به خاطر پیچیدگی هایی که در ذات شبکه قدرت وجود دارد جریانهای اتصال کوتاه فقط شامل یک مقدار سینوسی با دامنه ثابت نیستند. این بدان معنی است که رله فقط جریان سینوسی با دامنه ثابت را نمی بیند. در این حالت عملکرد رله ها دچار تفاوت های بسیاری می شود. از این رو لازم است رله های موجود از نظر حالت گذرا مدلسازی شوند و پس از هماهنگی رله ها، در شبکه قرار داده شوند و عملکرد رله ها با در نظر گرفتن جریانهای واقعی خطا بررسی شود.

کلمات کلیدی:

رله اضافه جریان ، رفتار دینامی، هماهنگی رله ها، PSCAD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/72324>

