

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر خواص هندسی شبکه شکاف ها بر عملکرد فرآیند احتراق در جا در مخزن نفت سنگین کربناته و شکافدار کوه موند : شبیه ساز
ی آزمایش لوله احتراق شکافدار

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مخازن شکافدار و چالش های پیش رو، با نگاه ویژه به مخازن بزرگ کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمبین فاطمی - دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی شیمی و نفت، تهران

ریاض خراط - دانشگاه صنعت نفت، دانشکده مهندسی نفت، تهران

محمد ضیغمی - دانشگاه صنعت نفت، دانشکده مهندسی نفت، اهواز

خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله امکان سنجی فرآیند احتراق درجا در مخزن نفت سنگین کربناته و شکافدار کوه موند می باشد. مدل شبیه ساز عددی
آزمایش لوله احتراق مخزن کوه موند در این مقاله ارائه و صحت آن با مشاهدات آزمایشگاهی تصدیق شد. در ادامه مدل شکافدار
آزمایش نیز طراحی و تأثیر وجود شبکه شکاف ها و خصوصیات هندسی آن نظیر جهت گیری شکاف ها، تعداد، مکان قرارگیری، فاصله
بین شکاف ها، گستردگی و میزان پیوستگی شکاف ها بر موفقیت یا عدم موفقیت احتراق درجا، در حضور شبکه شکاف ها مطالعه گردید.
نتایج این پژوهش مؤید امکان پذیری پروسه احتراق در مخزن کوه موند و تأثیر تعیین کننده پارامترهای هندسی شبکه شکاف بر
میزان نفت قابل استحصال می باشد. مدل شبیه ساز معرفی شده در اینجا یک پیش نیاز جهت طراحی و انجام آزمایش احتراق درجا در
یک مدل شکافدار لوله احتراق می باشد.

کلمات کلیدی:

احتراق درجا، مخازن کربناته شکافدار، ازدیاد برداشت، مخازن نفت سنگین، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/72344>

