

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ایمن سازی فضاهای پیاده در ایجاد شهر انسان محور

محل انتشار:

کنفرانس ملی تحقیق و توسعه در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی نوین (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ارغوان لطیفی علویجه - کارشناسی ارشد طراحی شهری

ماریه میرزازاده هراتی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری موسسه غیرانتفاعی نور طوبی

خلاصه مقاله:

همگام با گسترش فیزیکی شهرها، نیاز به استفاده از اتومبیل برای تردد و جا به جایی در شهر رشد روزافزون یافته است. همزمان با افزایش استفاده مردم از خودرو، با توجه به سهم بالای عابران پیاده در تردهای شهری و نیز آسیب های فیزیکی متوجه آنها مانند حوادث رانندگی و غیر ایمن بودن فضاهای پیاده، بحث ایمنسازی معابر و زمینه سازی برای حضور بهتر شهروندان مطرح شده است؛ که ارایه راهکارهایی برای حل این معضل به عنوان یکی از دغدغه های اصلی مسئولان شهری است. این پژوهش با هدف بررسی تاثیر ارتقای ایمنی فضاهای پیاده در افزایش حضور و مشارکت شهروندان و نیز شکل گیری شهر انسانمحور انجام شده است. در این مقاله ضمن بررسی معیارهای ایمنی در پیاده روهای شهری و اقدامات انجام شده در این زمینه، نقش آن در انسانیت شدن فضاهای شهری در نمونه های موجود بررسی شد و با توجه به تجارب جهانی، به منظور بهبود شرایط و مرتفع ساختن مشکلات کنونی، راهکارهایی پیشنهاد گردیده است

کلمات کلیدی:

ایمنی، شهر انسان محور، فضاهای پیاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/723535>

