

عنوان مقاله:

بررسی رفتارهای انسانی و تاثیر آن در عملکرد شبکه حمل و نقل بعد از زلزله

محل انتشار:

دومین سمینار ساخت و ساز در پایتخت (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشکده عمران

علیرضا شورش - هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج دانشکده عمران

خلاصه مقاله:

سیستمهای حمل و نقل برای پاسخگویی به تقاضای سفرها، طراحی و اجرا به کارگیری می گردند که در طی آن با ارائه عرضه ای متناسب با تقاضا و اعمال مدیریت و کنترل بر روی عرضه و تقاضا، امکان انجام سفرها فراهم می گردد. انجام این روند با توجه به پیچیدگی و گستردگی رفتار انسانی کار مشکلی میباشد. زیرا چه در زمینه تقاضا و یا در رابطه با مدیریت و کنترل بر روی نحوه پاسخگویی به تقاضا و استفاده از آن، نیازمند به شناخت و تحلیل رفتارهای انسانی می باشیم. در شرایطی از بروز بحرانی مانند زلزله تحلیل رفتارهای انسانی کار بسیار مشکلی خواهد بود. در این وضعیت بخشی از ظرفیتهای و دسترسی های شبکه حمل و نقل از دست رفته است و تقاضاهای بعد از زلزله نیز ضمن افزایش ناگهانی، رویکردی کاملا احتمالاتی دارند. از طرفی نیروهای اعمال کننده مدیریت و کنترل شبکه نیز یا آسیب دیده اند و یا رفتاری غیر مطمئن دارند. لذا ضرورت دارد بویژه برای تحلیل شبکه حمل و نقل در برابر زلزله شناختی سنبی از رفتارهای انسانی داشته باشیم. در این مقاله سعی می گردد ضمن بررسی رفتار رانندگان در هنگام زلزله و بعد از آن به رفتار نیروی نیروی انتظامی و امداد نجات و نیروهای مدیریت بحران پرداخته شود. و با ارائه راهکارها و پیشنهاداتی آثار ناشی از مشکلات پیش آمده از رفتارهای انسانی بعد از بروز زلزله در سطح شبکه حمل و نقل را کاهش دهد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7237>

